

Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330

#Lotnictwo cywilne 6 listopada 2014

W zakładach Airbusa w Tuluzie rozpoczęto montaż pierwszego A330 o masie startowej zwiększonej do 242 t.



Pierwszy A330 o masie startowej zwiększonej do 242 t, przeznaczony dla linii lotniczych Delta, na linii montażu końcowego w Tuluzie / Zdjęcie: Airbus

Obecnie w zakładach europejskiego konsorcjum w Tuluzie odbywa się montaż końcowy pierwszego Airbusa A330 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t. Po zakończeniu prac strukturalnych samolot zostanie wyposażony w kabinę pasażerską i zostanie użyty do prób certyfikacyjnych. Jednocześnie prowadzony jest montaż drugiego samolotu tego typu, przeznaczonego dla linii Delta ([Delta znów kupuje Airbusy](#), 2013-09-04).

Airbus oferuje użytkownikom zwiększenie masy startowej zarówno dla A330-200, jak i A330-300. W obydwu przypadkach oznacza to zarazem zwiększenie długotrwałości lotu o odpowiednio 15 i 13 h.

Nowa wersja A330 ma mieć zasięg wydłużony o maksymalnie 926 km, przewozić o 5 t ładunku płatnego, w porównaniu z wersją 235-tonową. Samoloty będą napędzane silnikami General Electric CF6-80E1, które razem ze zmienioną konfiguracją aerodynamiczną, obejmującą nowy profil slotów i skrócone owiewki prowadnic klap, zapewnią zmniejszenie zużycia paliwa o 2 %. Według producenta koszt przewozu jednego pasażera przez nowego A330-300 ma być o 6% niższy w porównaniu z Boeingiem 787-9.

Dotychczas na zakup 242-tonowych A330 zdecydowało się 9 towarzystw. Pierwszym odbiorcą, w 2. kw. 2015, będą amerykańskie Delta Air Lines.

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto montaż 242-tonowego A330 \(2014-11-06\)](#)

[Delta znów kupuje Airbasy \(2013-09-04\)](#)

[Delta kupiła 100 Boeingów \(2011-08-25\)](#)

[Stare, bo amerykańskie? \(2008-04-14\)](#)

[Nokaut Airbasa \(2011-08-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o