

IndoDefence 2014: P2 Commando po testach

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 6 listopada 2014

Indonezyjskie SSE potwierdziło podczas IndoDefence zakończenie programu prób nowych samochodów terenowych, P2 Commando 4x4.



Prezentowany na IndoDefence P2 Commando występuje w odmianie wozu dowodzenia. Pojazd pozbawiony jest jednak typowego wyposażenia pokładowego. Przedstawiciele producenta podkreślają bowiem, że dają potencjalnym klientom dowolną rękę w doposażaniu wozów w układy obserwacji i analizy pola walki, łączności, prowadzenia ognia i samoobrony. Pierwszym odbiorcą mają być siły zbrojne Indonezji. Oferta SSE miała spotkać się także z pozytywnym odbiorem oficjalnych delegacji wojskowych wielu innych państw regionu, w tym Malezji i Filipin / Zdjęcie: Michał Jarocki

Przedstawiciele Sentra Surya Ekajaya (SSE) ogłosili podczas trwających w Dżakarcie targów, że zakończono już program testowy, w tym próby terenowe i wytrzymałościowe, nowego modelu samochodu terenowego, P2 Commando 4x4, prezentowanego po raz pierwszy podczas IndoDefence 2012. Program rozwojowy prowadzono *od ponad 2 lat* wysiłkiem lokalnego producenta, we współpracy z australijskim Drivetrain Power and Propulsion, pomagającym w opracowaniu i montażu układu napędowego. Pojazdy konstruowano przede wszystkim z myślą o indonezyjskich wojskach lądowych.

SSE prowadzi obecnie rozmowy z przyszłym użytkownikiem na temat warunków zapowiadanego porozumienia, a przede wszystkim liczby zakupionych pojazdów. Przedstawiciele producenta liczą na sprzedaż indonezyjskim siłom zbrojnym co najmniej kilkudziesięciu pojazdów tej wersji. Warto dodać, że poza prezentowaną w Dżakarcie odmianą wozu dowodzenia, P2 Commando może też zostać skonfigurowany jako klasyczny pojazd rozpoznawczy.

P2 Commando napędza 4-cylindrowy turbodiesel o mocy 130 KM, umożliwiający mu rozwinięcie prędkości 100 km/h. Zasięg pojazdu wynosi 500 km. Masa całkowita wozu to 4,5 t. Załogę stanowi kierowca i operator systemów dowodzenia. W tylnej części klimatyzowanej kabiny znajduje się miejsce dla 2 dodatkowych żołnierzy, w tym dla

operatora zdalnie sterowanego modułu uzbrojenia. Warto zaznaczyć, że prezentowany w Dżakarcie pojazd wyposażono w klasyczne stanowisko strzeleckie, z zamontowanym na obrotnicy 7,62-mm km i wyrzutniami granatów dymnych. Ochrona balistyczna pojazdu jest na poziomie 1 (odporność na amunicję 7,62 x 51 wystrzeloną z 30 m) według normy STANAG 4569.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o