

# IndoDefence 2014: Nowy wóz dowodzenia

#Wojska lądowe 7 listopada 2014

## Indonezyjska Bhinneka Dwi Persada zaprezentowała w Dżakaracie prototyp nowego wozu dowodzenia, MCCV.



*Pojazd dowodzenia Mobile Command and Control Vehicle (MCCV) oparto na konstrukcji klasycznego autobusu/autokaru, co zmniejsza cenę jednostkową wozu, a jednocześnie maksymalnie upraszcza proces obsługi technicznej i ewentualnego remontu. Prace nad projektem MCCV prowadzono od pół roku. Produkcja prezentowanego w Dżakaracie prototypu/demonstratora technologii trwała 3 miesiące. Przedstawiciel zapewnia, że czas montażu pojedynczego wozu dowodzenia to około pół roku*

Jedną z największych ciekawostek indonezyjskich targów jest zaprezentowany przez Bhinneka Dwi Persada (BDP) wóz dowodzenia, oparty na projekcie cywilnego autokaru. Producent, *joint-venture* lokalnego dostawcy wielkogabarytowych samochodów osobowych, New Armada i singapurskiego CWT Limited, przedstawia swoją propozycję, jako *przystępne cenowo i łatwo dostępne rozwiązanie, spełniające wymagania praktycznie każdego potencjalnego nabywcy.*



*MCCV przystosowano do przenoszenia i współpracy z szerokim zestawem pojazdów bezzałogowych, od klasycznych robotów inspekcyjnych/pojazdów rozminowywania, po bezzałogowe statki latające*

Kluczem do opracowania prototypu Mobile Command and Control Vehicle (MCCV) było przystosowanie standardowego autokaru do przenoszenia urządzeń obserwacji i analizy pola walki, łączności oraz kierowania ogniem. W zależności od zapotrzebowań danego klienta, pojazd można wyposażyć w głowice optoelektroniczne z kamerami pracującym w świetle dziennym i nocnym, przenośne i montowane na dachu radiolokatory, urządzenia łączności radiowej i satelitarnej oraz szeroki zakres pojazdów bezzałogowych i robotów inspekcyjnych. Wnętrze wozu można też specjalnie rozdzielić, tworząc oddzielną sekcję, określaną przez producenta nieco na wyrost jako *pokój dowodzenia*.

MCCV oferowany jest przede wszystkim siłom zbrojnym oraz jednostkom policji. Według BDP, oferta skierowana jest w pierwszej kolejności do wojsk lądowych Indonezji. Dżakarta ma wyrażać zainteresowanie pozyskaniem co najmniej 20 pojazdów, choć ostateczna wielkość zamówienia pozostaje nieznana i niewykluczone, że będzie większa.



*Producent daje nabywcy wolną rękę w kwestii wyposażenia pojazdu w urządzenia obserwacji i analizy otoczenia oraz łączności, a także zamontowania paneli opancerzenia, czy środków samoobrony, w tym zdalnie sterowanych modułów uzbrojenia i wyrzutni granatów dymnych. W konfiguracji dla wojsk lądowych jeden pojazd może koordynować działania na poziomie brygady / Zdjęcia: Michał Jarocki*

W rozmowie z RAPORT-wto, przedstawiciel odpowiadającego przede wszystkim za integrację wyposażenia pokładowego CWT Limited, przyznał, że producenci rozważają złożenie specjalnej oferty rynkowej policji w Hongkongu. Wydarzenia ostatnich tygodni, kiedy tysiące młodych protestantów praktycznie zablokowały ważniejsze części miasta, potwierdziły nieprzygotowanie do radzenia sobie z takimi zagrożeniami. Szczególnie odczuwalny miał być brak odpowiednich środków koordynacji pracy służb bezpieczeństwa.