

# Brytyjskie weto na Gripeny?

#Strategia i polityka 8 listopada 2014

**Zapowiedź argentyńskiego ministra obrony, Augustina Rossiego, o zakupie 24 myśliwców JAS-39 Gripen, wywołała sprzeciw Wielkiej Brytanii, która dostarcza podzespoły do szwedzkiego samolotu.**



*Jeden z kilku argentyńskich Mirage III, które obok również zaledwie kilku Mirage 5, tworzą trzon wojsk lotniczych tego kraju. Od wojny o Falklandy-Malwiny w 1982 nie otrzymały one jednak nowych naddźwiękowych samolotów wielozadaniowych. Początkowo przyczyną była fatalna sytuacja finansowa. Obecnie problemem może okazać się brytyjska niechęć do zwiększenia potencjału potencjalnego przeciwnika / Zdjęcie: Chris Lofting*

Po wyborze Gripenów NG jako przyszłych samolotów wojsk lotniczych Brazylii ([Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny](#), 2014-10-27), Argentyna zapowiedziała rozpoczęcie negocjacji o zakupie 24 takich maszyn. Miałyby one powstać na linii montażowej brazylijskiego Embraera, z udziałem argentyńskich podzespołów. W ten sposób Buenos Aires mogłoby rozwiązać problem starzejącego się wyposażenia własnych wojsk lotniczych i zastąpienia wiekowych Dassault Mirage III i 5. Wobec możliwości zakupu nowych myśliwców, próby pozyskania modernizowanych, izraelskich Kfirów (również pochodnych starych wersji Dassault Mirage), wydają się mniej interesującym rozwiązaniem ([Coraz bliżej argentyńskich Kfirów](#), 2014-03-24).

Niestety dla Argentyńczyków, szanse zrealizowania planów zakupu *brazylijskich* Gripenów, znacznie zmalały po ostatnich wypowiedziach przedstawicieli brytyjskich władz, którzy przypomnieli o zakazie eksportu do tego kraju brytyjskiego uzbrojenia i urządzeń podwójnego zastosowania. Tymczasem ok. 30% podzespołów JAS-39E będzie pochodziło z Wysp. Dotyczy to m.in. elektronicznie fazowanej anteny pokładowej stacji radiolokacyjnej Selex ES, goleni podwozia, foteli wyrzucanych oraz wielu elementów elektroniki pokładowej.

Brytyjczycy nie ukrywają, że nabycie przez Argentynę nowoczesnych samolotów wielozadaniowych znacznie skomplikuje militarną sytuację w rejonie Falklandów-Malwinów, do których prawa roszczą sobie oba kraje. Obecnie zadania ochrony

przestrzeni powietrznej tego archipelagu wypełniają cztery myśliwce Eurofighter lub Tornado ([Brytyjski pokaz siły](#), 2012-02-05, [Eurofightery na Falklandach](#), 2009-10-27), których potencjał jest – przynajmniej teoretycznie – o wiele większy niż argentyńskich Mirage III/5. Zastąpienie tych ostatnich przez zdecydowanie bardziej nowoczesne Gripeny NG musiałyby doprowadzić do konieczności wzmocnienia brytyjskich sił w regionie, co w obecnej sytuacji budżetowej wydaje się trudne do zrealizowania.

Brytyjskie zastrzeżenia nie powinny mieć wpływu na realizację kontraktu z Brazylią. Londyn wspierał politycznie Saaba i władze Szwecji, właśnie z powodu dużego udziału własnych podzespołów w przyszłym JAS-39E.

## Powiązane wiadomości

[Brytyjskie weto na Gripeny? \(2014-11-08\)](#)

[Eurofightery na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Brytyjski pokaz siły \(2012-02-05\)](#)

[Eurofightery na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Coraz bliżej argentyńskich Kfirów \(2014-03-24\)](#)

[Argentyna zwiększa wydatki obronne \(2013-12-04\)](#)

[Argentyna kupuje śmigłowce \(2013-06-11\)](#)

[Argentyna kupiła Mirage F1? \(2013-09-13\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Mantilla odebrany \(2013-11-05\)](#)

[Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 \(2014-01-06\)](#)

[Hiszpania wycofuje Mirage F1 \(2013-01-23\)](#)

[Falklandy pozostaną brytyjskie \(2013-03-12\)](#)

[Argentyna zainteresowana hiszpańskimi myśliwcami \(2013-08-05\)](#)

[Brazylia wycofa F-2000 \(2013-08-07\)](#)

[Argentyna kupiła Mirage F1? \(2013-09-13\)](#)

[Argentyna zwiększa wydatki obronne \(2013-12-04\)](#)

[Kfiry zamiast Mirage? \(2014-01-13\)](#)

[Dostawa Kfirów dla Kolumbii \(2009-06-23\)](#)

[B767 MMTT odleciał do Kolumbii \(2010-11-04\)](#)

[Zderzenie Kfirów \(2011-03-01\)](#)

[Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 \(2014-01-06\)](#)

[Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny \(2014-10-27\)](#)

[Brazylia wybrała Gripena \(2013-12-19\)](#)

[Walka o brazylijski kontrakt \(2012-07-17\)](#)

[Ostatni F-5EM \(2013-03-15\)](#)

[Brazylia wycofa F-2000 \(2013-08-07\)](#)

[Brazylia nie kupi Rafale? \(2013-12-16\)](#)

[Fundusze na seryjne Gripeny E \(2013-12-19\)](#)

[Argentyna zainteresowana Gripenami NG \(2014-10-23\)](#)

[Brazylia wypożyczy Gripeny C/D \(2014-03-17\)](#)

[T-Xc oblatany \(2014-08-30\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

---

