

## Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 listopada 2014

**Tegoroczna, 10. z kolei edycja China International Aviation & Aerospace Exhibition obfituje w wiele premier. Oficjalne otwarcie imprezy nastąpi dopiero jutro, ale wiele statków powietrznych pojawiło się znacznie wcześniej.**



*J-31 prezentował się podczas pokazów w locie. Niestety, duże zamglenie powietrza znacznie ograniczało widoczność*

Fani lotnictwa wojskowego mogą na żywo obejrzeć możliwości najnowszego chińskiego samolotu wielozadaniowego J-31. Pogłoski na jego temat, mówiące, że będzie to konstrukcja przeznaczona wyłącznie na eksport, mają potwierdzić się właśnie podczas tegorocznej imprezy. Na stoisku producenta, przedsiębiorstwa AVIC, wystawiono makietę samolotu, na razie szczelnie osłoniętą, pod którą znajduje się tabliczka z oznaczeniem FC-31. Może to sugerować, że znaleziono już partnera biznesowego do kontynuacji przedsięwzięcia ([J-31 samolotem pokładowym?](#), 2013-12-12, [J-31 tylko na eksport](#), 2013-09-26).

Dwie kolejne nowości z ChRL - transportowiec Y-20 ([Y-20 oblatany](#), 2013-01-26) i samolot wczesnego ostrzegania i kierowania KJ-2000 (bazujący konstrukcyjnie na Ił-76) ustawiono w odległej części lotniska, niedostępnej dla publiczności. Jednak mają się pojawić podczas pokazów w locie.



*Ujawnienie makiety kabiny MA700 cieszyło się olbrzymim zainteresowaniem miejscowych mediów*

Co ciekawe, dziś także ujawniono nowy wspólny projekt AVIC i Airbus Helicopters - Avicopter AC3X2 ([Zhuhai 2014: Premiera AC3X2](#), 2014-11-10). Inną nowością z branży lotnictwa komunikacyjnego jest pełnowymiarowa makieta kabiny turbośmigłowego samolotu komunikacji regionalnej MA700. Ma on uzyskać Certyfikat Typu w 2018 ([MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019](#), 2013-12-27).



*Pierwszy przedseryjny Airbus A380 z okolicznościowym napisem gratulacyjnym dla organizatorów imprezy w Zhuhai / Zdjęcia: Bartosz Głowacki*

Spośród zagranicznych konstrukcji największym zainteresowaniem cieszy się Suchoj Su-35, który kilka razy startował do dynamicznego pokazu. Inną dużą atrakcją - dosłownie i w przenośni - jest pierwszy przedseryjny Airbus A380, na burcie którego naniesiono okolicznościowy napis z okazji jego udziału w imprezie.

Powiązane wiadomości

[Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier \(2014-11-10\)](#)

[Y-20 oblatany \(2013-01-26\)](#)

[J-31 tylko na eksport \(2013-09-26\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

Dongfeng 21D operacyjny? (2010-12-31)  
Więcej o J-20 (2010-12-31)  
Eksportowe szanse JF-17 (2012-05-29)  
Przeciw sprzedaży silników ChRL (2010-07-05)  
Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 (2012-10-31)  
Pierwsze zdjęcie J-11BS (2009-04-14)  
Drugi lot J-20 (2011-04-19)  
Drugi chiński myśliwiec 5. generacji? (2012-09-18)  
J-31 samolotem pokładowym? (2013-12-12)  
J-31 tylko na eksport (2013-09-26)  
J-20 w powietrzu! (2011-01-11)  
Eksportowe szanse JF-17 (2012-05-29)  
Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 (2012-10-31)  
Liaoning prowokuje (2013-11-26)  
Rozmowy USA-Filipiny w sprawie baz (2013-08-16)  
Hagel wybiera się do Azji (2013-08-22)  
Długie próby Liaoning (2013-09-23)  
Liaoning ponownie wyszedł w morze (2013-10-25)  
Dostawy seryjnych J-15 (2013-12-08)  
J-15S oblatany (2012-11-06)  
Pierwsze lądowanie na Liaoning (2012-11-25)  
Liaoning prowokuje (2013-11-26)  
MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019 (2013-12-27)  
Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)  
Mniej kompozytów w strukturze C919 (2013-05-24)  
Dostawy ARJ21 pod koniec 2014 (2013-09-27)  
Kolejne opóźnienie ARJ21 (2013-03-06)  
Pierwszy ATR dla Jet Time (2013-10-18)  
Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR (2013-06-19)  
Kolejny sukces Bombardiera w ChRL (2013-12-10)  
Najwięcej opóźnień w Pekinie (2013-07-14)  
Najwyżej położony port lotniczy świata (2013-09-17)  
CDB Leasing nabywcą CSeries (2013-10-18)  
Kolejne CRJ dla China Express (2013-12-03)  
Zhuhai 2014: Premiera AC3X2 (2014-11-10)

---