

Nowy gracz na pancernym rynku

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 10 listopada 2014

Semey Engineering - przedsiębiorstwo z Kazachstanu, planuje by do 2021 rozpocząć produkcję własnych pojazdów opancerzonych.



Pokazany na targach KADEX stworzony przez Semey Engineering samobieżny moździerz na bazie wozu bojowego piechoty BMP-1 uzbrojony w 82-mm moździerz automatyczny 2B9M Wasiliok. Przedsiębiorstwo opracowało do niego również gąsienicowy wóz amunicyjny z żurawiem, także wykorzystując podwozie BMP-1 / Zdjęcie: topwar

Kilka dni temu Nikołaj Pospielow, dyrektor Kazakhstan Engineering (firmy-matki Semey Engineering) poinformował o założeniu biura konstrukcyjnego. Jego zadaniem będzie tworzenie projektów oraz opracowanie dokumentacji technicznej i produkcyjnej własnych wozów bojowych.

Zakłady Semey Engineering, mieszczące się w 300-tysięcznym Semej (do 2007 Semipałatyńsk) w pobliżu granicy z Rosją, specjalizują się w naprawach, remontach oraz modernizacjach wozów bojowych. Od 2010 przedsiębiorstwo podpisało z ministerstwem obrony Kazachstanu kontrakty o wartości 165 mln zł (49 mln USD). Tylko w latach 2013-2014 Semey Engineering wyremontowała 260 pojazdów wojskowych.

W listopadzie 2013 rosyjski UWZ (UralWagonZawod) podpisał z Semey Engineering umowę dotyczącą powstania w Kazachstanie centrum serwisowego dla czołgów T-72. Umowa ta zbiegła się w czasie z inną zagraniczną inwestycją w sektor zbrojeniowy tego państwa. W grudniu 2013 południowoafrykańskie przedsiębiorstwo Paramount, ujawniło plany stworzenia w tej części świata fabryki produkującej pojazdy opancerzone oraz produkty komercyjne, takie jak autobusy. Jej otwarcie ma nastąpić w 2015.

W 2014 przedsiębiorstwo zaprezentowało na targach KADEX zmodyfikowane wersje pojazdów opancerzonych używanych przez armię Kazachstanu m.in. wóz ewakuacji technicznej BRT-72 oraz odmianę kołowego transportera opancerzonego BTR-70 z dodatkowym pakietem opancerzenia.

Zbudowanie przemysłowego sektora zbrojeniowego to obecnie jeden z głównych priorytetów Kazachstanu. Kazachowie postawili sobie za cel, aby w ciągu następnych sześciu lat 80% sprzętu wojskowego dostarczały zakłady ulokowane na terenie państwa. Ma to też napędzić inne gałęzie gospodarki, dzięki stworzenia sieci podwykonawców i kooperantów. To właśnie wozy bojowe, obok amunicji, systemów dowodzenia i kontroli (C2) oraz okręty o wyporności do 500 t, traktowane są jako najważniejsze w lokalnej strategii rozwoju przemysłu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o