

T-64BM1M nie dla Kongo

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 11 listopada 2014

Zamiast do Kongo, zmodernizowane czołgi T-64BM1M zostaną przekazane jednostkom walczącym z separatystami na wschodniej Ukrainie.



Pierwsze T-64BM1M zamiast do Kongo trafią do kompanii czołgów stanowiących element batalionu pancernego 1. Brygady Operacyjnej NGU – jednostki sformowanej w lipcu 2014. T-64BM1M ma masę 41,6 tony i napędzany jest 700-konnym silnikiem, rozpędzającym pojazd do 65 km/h. Zasięg czołgu wynosi 600 km

Rząd Ukrainy zdecydował się zerwać kontrakt z Demokratyczną Republiką Kongo na dostawy 50 zmodernizowanych przez Zawod im. Małyszewa czołgów T-64BM1M ([Ukraina sprzedaje czołgi do Kongo](#), 2014-02-19). W związku z konfliktem zbrojnym trwającym we wschodniej części państwa, wozy mają zostać przekazane do pododdziałów armii i Gwardii Narodowej Ukrainy (NGU).

Pierwsze dziesięć T-64B1M i T-64BM1M zostało pokazanych 10 września 2014. Modernizacja tych drugich pojazdów obejmowała głównie zamocowanie dodatkowego opancerzenia. Przeżywalność załogi ma zwiększyć przeniesienie amunicji do magazynu zamocowanego w tylnej części wieży. Bez zmian pozostawiono uzbrojenie pojazdu, system kierowania ogniem oraz przestarzały system noktowizyjny.

Charakterystyki T-64BM1M oceniane są jako znacznie ustępujące pojazdom doprowadzonym do standardu T-64BM Bułat, ale znacząco lepsze, niż powszechnie używane przez ukraińskie siły zbrojne czołgi T-64A, T-64B i T-64BW.

Przedstawiciele Kongo wyrazili zrozumienie dla powodów zerwania kontraktu i wycofania się ze sprzedaży pojazdów pancernych, jednak podkreślili, że w przyszłości nie będą zainteresowani jakimikolwiek dalszymi zakupami sprzętu wojskowego na Ukrainie.

Powiązane wiadomości

[T-64BM1M nie dla Kongo \(2014-11-11\)](#)

[Ukraina sprzedaje czołgi do Kongo \(2014-02-19\)](#)

Wzrost eksportu broni z Ukrainy (2011-07-18)
Ukraiński eksport do Gruzji trwa (2009-11-09)
BTR-4 i Mi-8T dla Iraku z Ukrainy (2011-06-01)
Redukcje ukraińskiej armii? (2012-03-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o