

Pierwszy Guarder dla Brazylii

#Przemysł zbrojeniowy 11 listopada 2014

Plasan Sasa zaprezentował wczoraj pierwszy z sześciu pojazdów Guarder, przygotowywanych dla policji Sao Paulo.



Pomimo masywnego i mocno wysuniętego do przodu zderzaka Guarder może pokonywać pionowe przeszkody do 0,6 m wysokości. Pewne zastrzeżenia może budzić sposób montażu przewodów do centralnego systemu pompującego koła. W takiej formie są one narażone na uszkodzenia / Zdjęcia: Defense Update

Izraelskie przedsiębiorstwo specjalizujące się w budowie pojazdów opancerzonych zaprezentowało pierwszy z sześciu pojazdów Guarder, przygotowywanych dla funkcjonariuszy jednostek kontrterrorystycznych policji największego brazylijskiego miasta Sao Paulo. Opiewająca na ponad 32 mln zł (9,5 mln USD) umowa została zawarta w kwietniu ([Nowe pojazdy brazylijskiej policji](#), 2014-04-17).

Guarder, zaprojektowany dla brazylijskich jednostek specjalnych policji i oddziałów interwencyjnych, może transportować do 22 policjantów i ma dwuosobową załogę. Przedział desantowy, wyposażony w opuszczane tylne drzwi tworzące rampę, może być konfigurowany w zależności od spełnianego zadania. Poza fotelami przeciwwybuchowymi dla funkcjonariuszy, może się tam znaleźć mobilny punkt dowodzenia lub stanowisko pomocy medycznej.

Ośłona balistyczna przedziału desantowego jest na poziomie III zgodnie z STANAG 4569 (chroni przed pociskami przeciwpancernymi amunicji 7,62 mm x 51) i przeciwmینową na poziomie I (ochrona przed odłamkami granatów ręcznych). Wóz jest wyposażony w system przeciwpożarowy, przeciwhemiczny oraz sprzęt obserwacyjno-nawigacyjny. Zaprezentowany w Izraelu pierwszy pojazd seryjny miał też montowane na masztach kamery.

Guarder to ciężki wóz opancerzony, bazujący na komercyjnym podwoziu MAN. Ważący 18,5 t pojazd, dzięki zastosowaniu wypróbowanego podwozia i napędu na cztery koła,

jest w stanie zachować wysoką mobilność nawet w dosyć trudnym terenie. Pojazd może pokonywać rowy do 0,6 m szerokości, kąt natarcia wynosi 60 stopni a hydropneumatyczne zawieszenie pozwala mu poruszać się w przechyle do 25 stopni. Głębokość brodzenia wynosi 0,6 m. Dzięki zastosowaniu wspomagania hydrauliczno-elektrycznego promień skrętu wynosi jedynie 18 metrów. Dopuszczalna masa całkowita to 22 t.

Plasan wygrał też kontrakt na 23,7 mln zł (7 mln USD) na dostawę zintegrowanego systemu walki z przestępczością w Brazylii, w którego skład wchodzi cztery opancerzone wozy Sandcat wyposażone w zestawy obserwacyjne, zamaskowane jako zwykłe komercyjne pojazdy.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Guarder dla Brazylii \(2014-11-11\)](#)

[Nowe pojazdy brazylijskiej policji \(2014-04-17\)](#)

[LAAD 2013: Wozy opancerzone od Hatehof \(2013-04-12\)](#)

[Brazylia zamawia Mavericki \(2013-04-17\)](#)

[510 PackBot dla Brazylii \(2013-05-17\)](#)

[14 mln na nowe roboty \(2011-06-03\)](#)

[Testy zmodyfikowanego iRobot 510 \(2012-03-26\)](#)

[FAB kupują Hermesy 900 \(2014-03-26\)](#)

[Brazylia zamawia Mavericki \(2013-04-17\)](#)

[510 PackBot dla Brazylii \(2013-05-17\)](#)

[Brazylijskie bsl dla Pucharu Konfederacji \(2013-05-29\)](#)