

Zhuhai 2014: Błyskawiczna modyfikacja AC311

#Lotnictwo cywilne 11 listopada 2014

Jedną z nowości tegorocznego Airshow China jest lekki śmigłowiec Avicopter AC311.



Natychmiast po wprowadzeniu do służby AC311 (na zdjęciu) koncern Avicopter opracował jego wersję rozwojową, z nowym silnikiem, o większej masie startowej / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Pierwsze AC311 weszły do eksploatacji 23 czerwca br. Producent zebrał dotychczas zamówienia na kilkanaście wiroplątów tego typu. Jednym z użytkowników A311 jest policja miejska Kunmingu, która odebrała 2 śmigłowce 30 września br.

Sześcioosobowy śmigłowiec rozwija prędkość 236 km/h. Jego maksymalna prędkość wznoszenia to 8 m/s. Zasięg maksymalny z 20-min rezerwą to 590 km, a długotrwałość - 3,7 h. Udźwig śmigłowca to 900 kg ładunku w kabinie lub 960 kg na podwieszeniu zewnętrznym. Maksymalna masa paliwa to 423 kg.

W odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku, spowodowane otwarciem przestrzeni powietrznej ChRL dla użytkowników cywilnych, Avicopter niemal natychmiast zaoferował jego wersję rozwojową, nazwaną AC311A. Oblot pierwszego śmigłowca tego typu miał miejsce 14 sierpnia br. w porcie lotniczym Jingdezhen-Luojia, w prowincji Jiangxi.

AC311A jest napędzany silnikiem Turbomeca Arriel 2B1A. Jego konfiguracja aerodynamiczna została zoptymalizowana. W porównaniu z protoplastą zwiększono także maksymalną masę startową do 2250 kg.

25 października zakończono trwające niemal 2 miesiące próby w locie AC311A, w klimacie gorącym, obejmujące zawisy z wpływem ziemi i bez wpływu ziemi, a także lądowania na pochyłym zboczu górskim. Odbłyły się one w Yuzhong, w prowincji Gansu.
