

Zhuhai 2014: MA700 lepszy od ATR 72 i Q400?

#Lotnictwo cywilne 11 listopada 2014

Chiński AVIC zaprezentował podczas wystawy Airshow China w Zhuhai makietę kabiny pasażerskiej nowego turbośmigłowego samolotu MA700. Jak zapewniają twórcy, MA700 ma łączyć zalety ATR 72 i Bombardiera Q400.



*Makieta kadłuba MA700
prezentowana na wystawie Airshow
China 2014 w Zhuhai / Zdjęcie:
Bartosz Głowacki*

Wang Chengkuan, wiceprezes AVIC Xian Aircraft Industry zauważa, że ATR 72 jest bardzo ekonomiczny, lecz brakuje mu prędkości, z kolei Q400 jest szybki, lecz koszty eksploatacji nie są tak niskie, jak jego europejskiego konkurenta.

MA700 ma się plasować pomiędzy oboma wymienionymi wyżej konstrukcjami. Będzie nieco wolniejszy niż Q400, ale znacznie szybszy niż ATR 72. Pod względem ekonomiczności eksploatacji chińska konstrukcja ma być zaś bliska ATR-owi.



Tak będzie wyglądać kabina pilotów chińskiego turbośmigłowego samolotu komunikacyjnego MA700 / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Silniki Pratt & Whitney PW150C, które będą napędzać chiński samolot, mają zużycie paliwa o ok. 10% mniejsze niż konkurencyjne konstrukcje dostępne na rynku. Przy czym zapewnią MA700 maksymalną prędkość przelotową ok. 640 km/h.

MA700 ma być pierwszym chińskim samolotem komunikacyjnym z napędem turbośmigłowym, który zostanie certyfikowany przez zachodnie władze lotnicze. Świadectwo typu od chińskiego nadzoru lotniczego ma otrzymać w 2017, zaś certyfikat amerykańskiej FAA w 2019.



Tak będzie wyglądać kabina pilotów chińskiego turbośmigłowego samolotu komunikacyjnego MA700 / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

MA700 ma mieć maksymalną masę startową wynoszącą 26 500 kg i maksymalny zasięg 2700 km, jego parametry są jednak zoptymalizowane do tras o długości do 800 km. Będzie mógł wówczas zabierać do 69 pasażerów. MA700 ma być także pierwszym samolotem turbośmigłowym, w którym zostanie zastosowany układ sterowania fly-by-

wire.

Prognoza sporządzona przez AVIC mówi, że w ciągu najbliższych 20 lat rynek będzie potrzebował ok. 2000 samolotów klasy MA700. Chińczycy chcą być trzecim co do wielkości graczem na tym rynku ([MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019](#), 2013-12-27).

Powiązane wiadomości

[Zhuhai 2014: MA700 lepszy od ATR 72 i Q400? \(2014-11-11\)](#)

[MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019 \(2013-12-27\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Mniej kompozytów w strukturze C919 \(2013-05-24\)](#)

[Dostawy ARJ21 pod koniec 2014 \(2013-09-27\)](#)

[Kolejne opóźnienie ARJ21 \(2013-03-06\)](#)

[Pierwszy ATR dla Jet Time \(2013-10-18\)](#)

[Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR \(2013-06-19\)](#)

[Kolejny sukces Bombardiera w ChRL \(2013-12-10\)](#)

[Najwięcej opóźnień w Pekinie \(2013-07-14\)](#)

[Najwyżej położony port lotniczy świata \(2013-09-17\)](#)

[CDB Leasing nabywcą CSeries \(2013-10-18\)](#)

[Kolejne CRJ dla China Express \(2013-12-03\)](#)