

Próby morskie HMAS Anzac

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 listopada 2014

Australijska fregata rakietowa typu Anzac, HMAS Anzac (FFH 150) rozpoczęła serię prób morskich kończących wielomiesięczny program modernizacji technicznej.



Prace modernizacyjne Anzaców prowadzone są m.in. na terenie Henderson Naval Base na zachodnim wybrzeżu Australii. Modernizacja jednego okrętu zajmuje około roku, po czym jednostka poddawana jest serii prób w porcie i na otwartym morzu

Po roku spędzonym na terenie Henderson Naval Base, HMAS Anzac zakończył program modernizacji technicznej i prób w porcie morskim. Okręt przechodzi obecnie serię testów u wybrzeży Australii, które pozwolą na kompleksową ocenę funkcjonowania systemów pokładowych, w tym nowych urządzeń obserwacji i analizy pola walki oraz systemów bojowych.

Pierwszym etapem prób morskich, prowadzonych u zachodnich wybrzeży Australii, było odpalenie dwóch torped ćwiczebnych EuroTorp MU90 Practice Delivery Torpedos (PDT), pozyskanych przez *Royal Australian Navy* (Królewską Marynarkę Wojenną Australii, RAN) w miejsce eksploatowanych dotąd lekkich torped Mk 46 ([Australijskie MU90 przyjęte do służby](#), 2013-10-09).



Pierwszym etapem prób morskich było odpalenie dwóch torped ćwiczebnych EuroTorp MU90 Practice Delivery Torpedos (PDT), pozyskanych przez RAN w miejsce eksploatowanych dotąd Mk 46 / Zdjęcia: RAN

W ramach zapoczątkowanego przed kilkoma laty programu modernizacyjnego, *Anti-Ship Missile Defence* (ASMD), australijskie fregaty otrzymały nowe wyposażenie obserwacji i analizy pola walki, w tym m.in. radary nawigacyjne SharpEye od Kelvin Hughes, systemy wykrywania i śledzenia celów w podczerwieni, Vampir-NG (Veille Air-Mer Panoramique Infrarouge Nouvelle Génération) od Sagem oraz modernizowany system prowadzenia walki od szwedzkiego Saaba ([Nowe systemy łączności Anzaców](#), 2013-12-02). Okręty są też przezbrajane w zestawy przeciwlotnicze/przeciwrakietowe RIM-162 Evolved SeaSparrow Missile.

Zapoczątkowany przed kilkoma laty program modernizacji technicznej australijskich fregat rakietowych typu Anzac zwiększy poziom ochrony okrętów przed zagrożeniem w postaci pocisków samosterujących, czy nisko lecących statków powietrznych. Doposażenie jednostek w nowe systemy obserwacji i analizy pola walki, kierowania ogniem i samoobrony, pozwoli na ich utrzymanie w linii do 2024, kiedy ich miejsce zaczną zajmować jednostki nowego typu. Koszt programu ASMD szacowany jest na 2 mld zł (650 mln AUD).

Powiązane wiadomości

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Ostona transportu morskiego \(2012-10-16\)](#)

[Transport pod parasolem \(2013-02-18\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Kolejny Phalanx dla Hobartów \(2013-04-19\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Caiman z MU90 \(2013-09-09\)](#)

[Chevalier Paul gotowy do działań \(2011-06-10\)](#)

[Aquitaine odebrana \(2012-11-27\)](#)

[Charles de Gaulle w ataku na Syrię? \(2013-08-27\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 \(2013-10-10\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[Pierwszy Romeo dla Australii \(2013-07-03\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[Pierwszy australijski MH-60R \(2013-07-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o