

Zhuhai 2014: Największy wodnosamolot świata

#Lotnictwo cywilne 12 listopada 2014

Na stoisku przedsiębiorstwa CAIGA pokazany jest model łodzi latającej AG600, przeznaczonej do zadań poszukiwawczo-ratowniczych.



Model wodnosamolotu AG600. Jego masa startowa ma wynosić ponad 53 t / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

AG600 (niektóre źródła podają też oznaczenie TA-600) ma być największym wodnosamolotem, jaki kiedykolwiek wszedł do eksploatacji. Według przedstawicieli CAIGA (China Aviation Industry General Aircraft Company) rozpoczęto już produkcję pierwszych elementów struktury. Montaż końcowy samolotu będzie odbywał się w wytwórni CAIGA w Zhuhai. Oblot prototypu AG600 zaplanowano na koniec 2015.

Maksymalna masa startowa wersji poszukiwawczo-ratowniczej to 53 500 kg, a pojemność - 50 pasażerów. Natomiast wersja pożarnicza ma mieć maksymalną masę startową 49 800 kg, w tym 12 000 kg środka gaśniczego.

Zasięg obliczeniowy AG600 to 5000 km, przy prędkości 480 km/h. Samolot ma być zdolny do operowania z powierzchni wody, przy wysokości fal dochodzącej do 2 m.

Zdaniem producenta samolot nie będzie produkowany masowo. Jego podstawowym odbiorcą ma być straż wybrzeża ChRL. Według niepotwierdzonych informacji innymi misjami wykonywanymi przez AG600 ma być przewóz ładunków i zadania obserwacyjne. Głównym konkurentem AG600 na rynku będzie japoński US-2 ([Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem](#), 2014-06-10, [Zgoda na US-2 dla Indii](#), 2014-01-29).

Powiązane wiadomości

[Zhuhai 2014: Największy wodnosamolot świata \(2014-11-12\)](#)

[Zgoda na US-2 dla Indii \(2014-01-29\)](#)

Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu (2013-02-28)
Kolejna prowokacja wokół Senkaku/Diaoiu (2012-12-13)
Japonia zwiększa budżet obronny (2013-01-07)
Dodatkowe 2,1 mld USD na zbrojenia Japonii (2013-01-10)
Myśliwce nad Morzem Wschodniochińskim (2013-01-14)
US-2 dla Indii (2013-11-28)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Indyjsko-japońskie manewry morskie (2013-05-27)
ChRL znów prowokuje (2013-11-27)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu (2013-02-28)
US-2 dla Indii (2013-11-28)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)
