

Indie wznowiają program RSH

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 listopada 2014

Ministerstwo obrony Indii wystosowało kolejne zapytanie ofertowe w sprawie pozyskania blisko 200 śmigłowców rozpoznawczych i obserwacyjnych.

Image not found or type unknown

W kolejnej edycji przetargu na śmigłowce rozpoznawcze i obserwacyjne dla wojsk lądowych i lotniczych Indii mogą brać udział jedynie lokalni producenci. Wiropląty mogą zaoferować samodzielnie lub we współpracy z partnerami zagranicznymi. Produkcja śmigłowców ma rozpocząć się w 3-4 lata od zakończenia postępowania przetargowego / Zdjęcie: MO Indii

Nowe wiropłoty, kupowane w ramach programu RSH (Reconnaissance and Surveillance Helicopter), będą używane przede wszystkim do prowadzenia obserwacji i zwiadu powietrznego, transportu żołnierzy lub materiałów wojskowych, kierowania ogniem artyleryjskim, reagowania kryzysowego, wspierania śmigłowców szturmowych oraz walki z wrogimi statkami powietrznymi przy użyciu pocisków rakietowych klasy *powietrze-powietrze*.

Zapytanie ofertowe skierowane zostało tylko do lokalnych producentów. Jednym z wymogów stawianych oferentom jest produkcja śmigłowców w Indiach, prowadzona samodzielnie lub przy współpracy z partnerem zagranicznym. W drugim przypadku, resort zakłada, że pierwsza partia śmigłowców zostanie dostarczona z zagranicy. Kolejne będą wytwarzane w kraju, a co najmniej 30% komponentów wykorzystywanych w produkcji ma pochodzić od indyjskich podmiotów. Choć dokument rządowy nie precyzuje liczby kupowanych wiropłatów, resort chce nabyć około 200 statków powietrznych.

Warto podkreślić, że opublikowane zapytanie ofertowe jest kolejnym podejściem indyjskiego ministerstwa obrony do pozyskania śmigłowców RSH. Zapoczątkowany w połowie minionej dekady program zakupu wiropłatów rozpoznawczych i obserwacyjnych, zakłada wprowadzenie do służby 197 statków powietrznych tej klasy, 133 dla wojsk lądowych i 64 dla wojsk lotniczych, kosztem 3,1 mld zł (60 mld INR).

Poprzednie edycje przetargów anulowano wskutek pojawiających się oskarżeń o udzielanie prywatnej protekcji przez urzędników i wojskowych startującym w konkursie producentom ([Indie odwołują przetarg na RSH](#), 2014-08-29). Faworytami ostatniego konkursu byli Airbus Helicopters z AS550C3 Fennec i rosyjski Kamow z Ka-226T. Nowe śmigłowce zastąpią obecnie eksploatowane Chetak (Aerospatiale SA316 Alouette III; [Wypadek HAL Chetak w Indiach](#), 2013-03-06; [Rozbił się indyjski Chetak](#), 2012-10-15) i Cheetah (SA315B Lama).

Powiązane wiadomości

[Indie wznowiają program RSH \(2014-11-12\)](#)

[Rozbił się indyjski Chetak \(2012-10-15\)](#)

[Katastrofa Chetaka \(2010-09-11\)](#)

[Nowe śmigłowce dla Indii \(2012-08-13\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2011-06-21\)](#)

[Rosjanie proponują Ka-226T \(2012-02-12\)](#)

[Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach \(2012-03-14\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Wypadek HAL Chetak w Indiach \(2013-03-06\)](#)

[120 śmigłowców morskich dla Indii? \(2013-01-29\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2011-06-21\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2012-04-09\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

[Nowe śmigłowce dla Indii \(2012-08-13\)](#)

[Chiny odbierają lotniskowiec \(2012-09-25\)](#)

[Opóźnienie indyjskiego przetargu? \(2013-02-08\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Katastrofa Chetaka \(2010-09-11\)](#)

[Fennec na Aero India 2011 \(2011-02-08\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[Rosjanie proponują Ka-226T \(2012-02-12\)](#)

[Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce \(2013-02-16\)](#)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Indie odwołują przetarg na RSH \(2014-08-29\)](#)

[Indie mogą anulować kolejny przetarg \(2014-01-07\)](#)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce \(2013-02-16\)](#)

[Problemy zakładów w Barrow-in-Furness \(2013-10-18\)](#)

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)