

Pierwszy zmodernizowany Sisu XA-180

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 listopada 2014

Patria przekazała wojskom lądowym Finlandii pierwszy zmodernizowany transporter opancerzony Sisu XA-180 6x6.

Image not found or type unknown

Modernizację fińskich Sisu XA-180 wymusza nie tylko wiek pojazdów, ale też stopień ich zużycia. Zlecone Patrii prace pozwolą na wydłużenie żywotności wozów do ponad 50 lat. Poczynione oszczędności umożliwią realizację pilniejszych programów zakupowych, w tym pozyskanie następców samolotów wielozadaniowych F-18 Hornet / Zdjęcie: MO Finlandii

W wyniku porozumienia sprzed roku, fiński producent jest odpowiedzialny za modernizację kilkudziesięciu transporterów Sisu XA-180, używanych przez *Maavoimat* (wojska lądowe Finlandii) od początku lat 1980. ([Remont fińskich XA-180](#), 2013-12-23). Prace modernizacyjne wydłużą ich żywotność do ponad 50 lat.

W 2014 producent dostarczył jeden transporter z partii przedseryjnej. Nabyte dzięki temu doświadczenie, pozwoli na modernizację siedemdziesięciu seryjnych XA-180 w latach 2015-2017 a umowa między Patrią a MO Finlandii zakłada unowocześnienie ogółem 210 fińskich KTO do 2021.

Prace modernizacyjne koncentrują się m.in. na zwiększeniu poziomu ochrony balistycznej wozów, w tym montażu nowych paneli opancerzenia i foteli pochłaniających siłę wybuchu. Producent podda też przeglądowi i ewentualnej naprawie elementy układu napędowego.

Modernizacja fińskich wozów prowadzona jest w zakładach Patrii w Hämeenlinna na południu kraju. Producent współpracuje z Oricopa Oy z Tampere. Realizacja porozumienia sprzed roku pozwoli obu przedsiębiorstwom na utrzymanie lub utworzenie ogółem około 200 miejsc pracy ([Patria zwalania pracowników](#), 2014-02-19).

Powiązane wiadomości

Pierwszy zmodernizowany Sisu XA-180 (2014-11-13)
Remont fińskich XA-180 (2013-12-23)
Patria zwalania pracowników (2014-02-19)
Pierwsze AMV dla Szwecji (2013-03-06)
Szwedzki przetarg na KTO (2008-11-04)
Szwedzkie AMV anulowane (2009-10-30)
Szwedzki przetarg wznowiony (2010-04-29)
Szwecja – a jednak Patria (2010-08-16)
Patria – zatwierdzenie wyboru AMV (2010-11-29)
Rosomaki będą nadal produkowane w Polsce (2013-07-12)
Rosomak w Indiach (2012-03-23)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Przedłużenie terminu offsetu za Rosomaki (2013-05-09)
Rosomak w indyjskim przetargu (2013-06-12)
DSEI 2013: Nowy wóz Patrii (2013-09-11)
Patria będzie obsługiwać NH90 (2013-09-16)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
Porozumienie w sprawie Badgerów (2013-11-14)
Udane testy T7 (2011-08-08)
Zlecenie na Badgery 8x8 (2013-10-02)
Remont fińskich XA-180 (2013-12-23)
Macedonia zamówi AMV? (2014-01-28)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Protectory dla chorwackich Patrii (2010-07-21)
Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych (2014-02-03)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
