

Zhuhai 2014: Mooney dla Chin

#Lotnictwo cywilne 13 listopada 2014

Amerykański Mooney zaprezentował na Airshow China nowy model samolotu. M10 jest pierwszą konstrukcją tego producenta opracowaną z myślą o rynku chińskim.



Mooney M10J prezentowany na wystawie statycznej Airshow China. Samolot powstał z myślą o rynku chińskim. Po przejęciu zbankrutowanego w 2009 Mooney International przez chińską Meijing Group zrozumiałe jest zainteresowanie amerykańskiego producenta właśnie rynkiem chińskim / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

M10 jest nowością w ofercie Mooneya z kilku powodów. Samolot ma kadłub wykonany z kompozytu – jest to pierwsza taka konstrukcja zbudowana przez amerykańskiego producenta. Peter Claeys, wiceprezes ds. sprzedaży i marketingu chińskiego oddziału Mooneya podkreśla, że M10 został opracowany głównie z myślą o rynku chińskim, co też nie miało wcześniej miejsca. Samolot od początku będzie dostępny w dwóch wersjach: M10T przeznaczonej do szkolenia oraz M10J zaprojektowanej z myślą o klientach wymagających wyższego standardu wykończenia i większej przyjemności z lotów.

Nowe Mooneye są napędzane silnikami Continental CD-135/155 zasilanymi naftą lotniczą Jet A. Powód jest prosty – dostępność benzyny lotniczej (AvGas) jest w Chinach mocno ograniczona, natomiast Jet A jest dostępna praktycznie na każdym większym lotnisku, ponieważ korzystają z niej samoloty odrzutowe i turbośmigłowe, dominujące w Chinach

M10 ma otrzymać świadectwo typu już w przyszłym roku. Trwają procesy certyfikacyjne pod nadzorem FAA i chińskiego CAAC. Claeys podkreśla, że nowy samolot Mooneya będzie montowany zarówno w USA jak i w Chinach, a części również

będą produkowane w obu krajach.

Oferta kierowana na rynek chiński nie powinna być zaskoczeniem. Mooney zbankrutował w 2009, wskutek światowego kryzysu ekonomicznego. Wówczas został przejęty przez Meijing Group z Zhengzhou, w prowincji Henan ([Meijing kupuje Mooney](#), 2013-10-13). Claeys dodaje, że Mooney uruchomi linię montażową M10 właśnie w Zhengzhou. Powstanie tam także pierwsza stacja obsługowa tego typu samolotów na terenie Chin.

Powiązane wiadomości

[Zhuhai 2014: Mooney dla Chin \(2014-11-13\)](#)

[Meijing kupuje Mooney \(2013-10-13\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Chińczycy kupili Enstroma \(2013-01-13\)](#)

[Kolejny AW139 dla Estonii \(2011-02-16\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Chińczycy kupią Hawker Beechcrafta? \(2012-07-10\)](#)