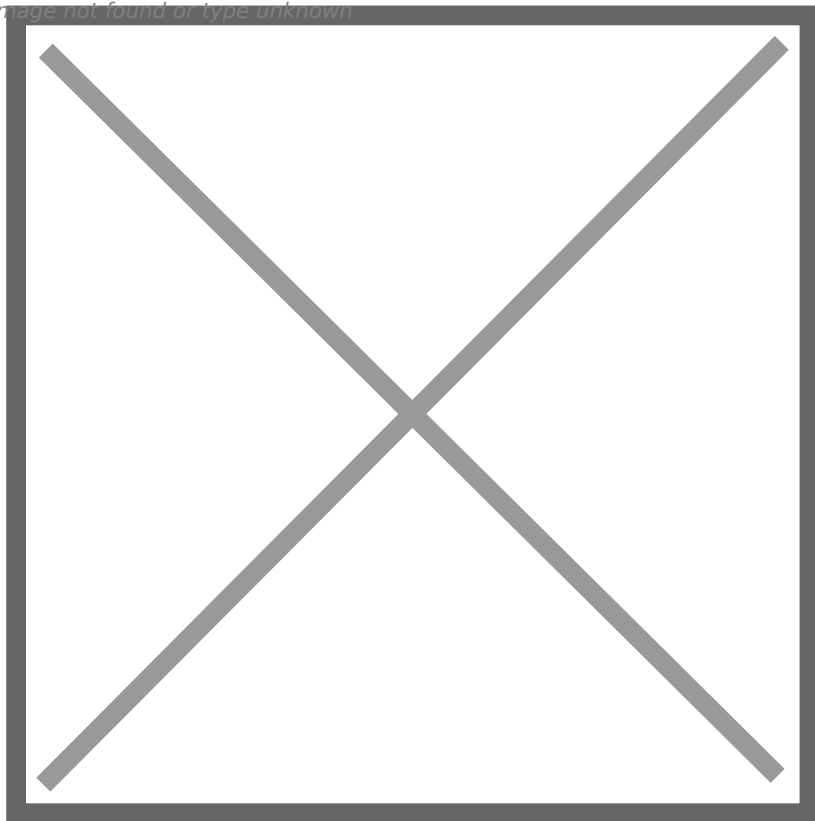


Trzeci Piloto Pardo w linii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 listopada 2014

Marynarka wojenna Chile przyjął do służby *Marinero Fuentealba* (PZM 83), kolejny patrolowy okręt typu *Piloto Pardo*.

Image not found or type unknown



Marinero Fuentealba (PZM 83) ma 80,6 m długości i 13 m szerokości. Wypiera ponad 1700 t. Rozwija prędkość 20 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 12 w, wynosi 14800 km. Autonomiczność szacowana jest na 30 dni. Załogę stanowi 32 oficerów i marynarzy / Zdjęcie: MO Chile

Przyjęty do służby przed kilkoma dniami *Marinero Fuentealba* (PZM 83) jest trzecim z serii pięciu okrętów patrolowych typu *Piloto Pardo*, które będą eksploatowane przez *Armada de Chile* (marynarkę wojenną Chile). Okręt zbudowano w chilijskiej stoczni Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR). Jednostka powstała na podstawie projektu OPV80, opracowanego przez niemieckie przedsiębiorstwo stoczniowe Fassmer

W porównaniu do przyjętych już do służby *Piloto Pardo* (PZM 81) i *Comandante Toro* (PZM 82) ([Druga seria patrolowców w planach MW Chile](#), 2009-06-15, [Piloto Pardo – nowy patrolowiec floty Chile](#), 2008-06-12), *Marinero Fuentealba* otrzyma wzmocniony kadłub, dzięki czemu będzie mógł operować na południowej części chilijskich wód terytorialnych i wyznacznej strefy ekonomicznej, w pobliżu Antarktydy. Okręt zostanie podporządkowany dowództwu *Tercera Zona Nava*, z siedzibą w Punta Arenas.

Przy okazji ceremonii przyjęcia do służby *Marinero Fuentealba*, minister obrony Chile, Jorge Burgos, ogłosił decyzję o budowie czwartego patrolowca typu *Piloto Pardo* wymaga już tylko podpisu wadź centralnych. Prace nad jednostką powinny ruszyć w ciągu najbliższych miesięcy.

Powiązane wiadomości

[Trzeci Piloto Pardo w linii \(2014-11-13\)](#)

[Piloto Pardo – nowy patrolowiec floty Chile \(2008-06-12\)](#)

