

# Zhuhai 2014: FC-31 dla Pakistanu

#Lotnictwo wojskowe 13 listopada 2014

**Pakistan będzie prawdopodobnie pierwszym nabywcą chińskich myśliwców *stealth* FC-31. Rozmowy mają dotyczyć zakupu 30-40 samolotów tego typu.**



Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Wojska lotnicze Pakistanu prowadzą rozmowy na temat zakupu chińskich myśliwców *stealth* FC-31 (eksportowe oznaczenie J-31, na zdjęciu). Według *Janes'a*, w grę ma wchodzić zakup pierwszej partii, 30-40 samolotów tego typu. Informacja o tym, że oznaczenie FC-31 może oznaczać znalezienie przez chiński AVIC partnera biznesowego do kontynuacji przedsięwzięcia pojawiła się jako pierwsza na altair.com.pl ([Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier](#), 2014-11-10).

Przedstawiciele Pakistanu twierdzą, że są zainteresowani FC-31, bo ma on większy udźwig uzbrojenia (ponad 2200 kg w komorach wewnętrznych plus uzbrojenie na podwieszeniach zewnętrznych) i zasięg niż dotychczas kupowane JF-17. Innym argumentem jest użycie przez Chińczyków do napędu nowego myśliwca silników RD-93, takich samych jak wykorzystywane w JF-17. Jest bardzo prawdopodobne, że przemysł pakistański będzie uczestniczył w rozwoju i produkcji FC-31.

Pakistan dysponuje obecnie 40 JF-17. Docelowo ma ich otrzymać 150-200. JF-17 jest produkowany przez Pakistan Aeronautical Complex i Chengdu Aerospace. W Zhuhai poinformowano, że pakistańskie JF-17 mają zostać zmodernizowane do wersji Block II. Trwają już prace nad jeszcze nowocześniejszą wersją Block III.

Powiązane wiadomości

[Zhuhai 2014: FC-31 dla Pakistanu \(2014-11-13\)](#)

[Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier \(2014-11-10\)](#)

[Y-20 oblatany \(2013-01-26\)](#)

J-31 tylko na eksport (2013-09-26)  
J-20 w powietrzu! (2011-01-11)  
Eksportowe szanse JF-17 (2012-05-29)  
Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31 (2012-10-31)  
J-31 samolotem pokładowym? (2013-12-12)  
J-31 tylko na eksport (2013-09-26)  
Liaoning prowokuje (2013-11-26)  
Dostawy seryjnych J-15 (2013-12-08)  
MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019 (2013-12-27)  
Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)  
Dostawy ARJ21 pod koniec 2014 (2013-09-27)  
Pierwszy ATR dla Jet Time (2013-10-18)  
Kolejny sukces Bombardiera w ChRL (2013-12-10)  
Zhuhai 2014: Premiera AC3X2 (2014-11-10)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o