

Pojazd uderzeniowy z Indonezji

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 listopada 2014

Na tegorocznych targach IndoDefence, indonezyjskie przedsiębiorstwo PT Jala Berikat Nusantara Perkasa, współpracujące z PT Dirgantara Indonesia zaprezentowało pojazd ILSV.



Tradycyjna konstrukcja zawieszenia może budzić pewne obawy w pojeździe typu LSV. Na pierwszy rzut oka widoczny jest niewielki skok zawieszenia przedniej osi. To, oraz zastosowanie sztywnego mostu z resorami piórowymi z tyłu, może mieć negatywny wpływ na stabilność pojazdu w trakcie szybkiej jazdy po nierównym terenie / Zdjęcie : Michał Jarocki

Zaprezentowany na IndoDefence ILSV (Indonesian Light Strike Vehicle), to 5-drzwiowa konstrukcja z kierowcą i dowódcą z przodu oraz miejscami dla pasażerów w tylnej części. Pojazd to efekt ponad dwuletnich prac przedsiębiorstw PT Jala Berikat Nusantara Perkasa i PT Dirgantara Indonesia. ILSV był już testowany przez producenta, zarówno na drodze, jak i w terenie. Dalsze testy będą przeprowadzane przez siły zbrojne Indonezji.

ILSV zbudowano na bazie stalowej ramy z prostokątnych profili jak i z rur stalowych. Pokryto ją aluminiowymi panelami, w celu redukcji końcowej masy. Wóz napędzany jest turbodoładowanym silnikiem wysokoprężnym o mocy 175 KM. Pozwala to na rozpędzenie go do 120 km/h. Napęd przekazywany jest poprzez automatyczną skrzynię biegów na wszystkie cztery koła, bez możliwości odłączenia przedniej osi. Zawieszenie przednie oparto na dwóch niezależnych wahaczach i sprężynie, tylne na sztywnym moście i resorach piórowych. Do standardowego wyposażenia należy też system ABS, wspomaganie kierownicy oraz wyciągarka o uciagu 4,5 t.

Wykonane z aluminium nadwozie może być dodatkowo wzmocnione za pomocą aramidowych i ceramicznych paneli balistycznych, wykonywanych we współpracy z Honeywell. Standardowe szyby mogą być zastąpione kuloodpornymi. Pozwala to

dostosować ILSV do wymagań konkretnych misji. Dostęp do przestrzeni ładunkowej zapewniają osobne drzwi. Pojazd ma otwartą konstrukcję, a rolę dachu spełnia demontowana plandeka. Producent oferuje też odmianę z twardym dachem. Do standardowego wyposażenia należy też klimatyzacja. Według producenta pojazd może przewozić do 6 osób i może być wyposażony w montaż i obrotnice do broni strzeleckiej.

Pierwszym odbiorcą ILSV mogą być wojska lądowe Indonezji. W rozmowie z RAPORT-
wto, producent poinformował, że władze w Dżakarcie rozważają zakup co najmniej 200 pojazdów. Na korzyść prezentowanej na IndoDefence oferty przemawiać ma swoboda doposażenia pojazdu zgodnie z wymogami potencjalnego odbiorcy. Przyszły użytkownik będzie mógł samodzielnie wybrać praktycznie cały pakiet wyposażenia, poczynawszy od jednostki napędowej, przez urządzenia łączności oraz obserwacji i analizy pola walki, aż po uzbrojenie i systemy samoobrony. W przyszłości, producent zamierza zintegrować ILSV z wyrzutniami rakietowych pocisków przeciwpancernych i przeciwlotniczych.
