

Ostatni rosyjski Ryś

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 14 listopada 2014

10 listopada z zakładów KamAZ wyjechał ostatni z 358 złożonych w Rosji samochodów Ryś (IVECO LMV-M65).



Rosjanie zrezygnowali z składania Rysia ze względu na wspieranie własnego przemysłu wojskowego. Dotychczasowy wkład przedsiębiorstwa KamAZ w włoski pojazd to umieszczenie innej nazwy na atrapie chłodnicy / Zdjęcie: KamAZ

Oleg Boczkariew, przewodniczący rosyjskiej Komisji Wojskowo-Przemysłowej, potwierdził, że Federacja Rosyjska nie ma zamiaru produkować pojazdów patrolowych Ryś. To rosyjskie oznaczenie włoskiego wozu IVECO LMV-M65 ([Złe perspektywy Rysia](#), 2013-01-28).

Podpisany w 2011 kontrakt zakładał wyprodukowanie co najmniej 358 pojazdów, lecz spodziewano się, że Rosjanie zdecydują się wprowadzić do sił zbrojnych nawet 1775 Rysi wartych ponad 3 mld zł (1 mld USD) ([Iveco zamiast Tigrów](#), 2010-08-07).



Rezygnacja z Rysi (IVECO LMV-M65) składany w Rosji w zakładach KamAZ na korzyść Tigrów nie powinna dziwić. Rosyjski pojazd jest trzy razy tańszy, a testy zarządzane przez Sergieja Szojgu pokazały, że ten lepiej sprawdza się w warunkach rosyjskich / Zdjęcie: Witalij Ragulin

Umowa z IVECO została podpisana w okresie rządów prezydenta Miedwiediewa. Ministrem obrony Federacji Rosyjskiej był wtedy Anatolij Serdiukow. Głównym powodem zakupu pojazdów były oszczędności finansowe, próba pozyskania nowoczesnych rozwiązań technicznych i potrzeba redukcji opóźnienia technologicznego.

Po ponownym objęciu urzędu prezydenta przez Władimira Putina, zdecydowano się zerwać z wcześniejszą polityką i inwestować w rodzimy przemysł zbrojeniowy. Z tego powodu siły zbrojne preferują konstrukcje czysto rosyjskie, ponad te produkowane za granicą lub przy współpracy z zagranicznymi podmiotami. Zamiast Rysi, Rosjanie kupują wozy patrolowe GAZ-2330 Tigr, produkowane w zakładach w Gorki.

Powiązane wiadomości

[Ostatni rosyjski Ryś \(2014-11-14\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

[Zamrożone dostawy S-300 do Iranu \(2010-06-10\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Mistral z technologiami albo wcale \(2010-06-10\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)

[Złe perspektywy Rysia \(2013-01-28\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)

[Rosyjskie\(?\) Rysie \(2012-03-14\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Szojgu za Sierdiukowa \(2012-11-06\)](#)

[FR tworzy fundusz badań obronnych \(2012-04-08\)](#)

[Maule M-9 i L-410 pod Moskwą \(2012-10-25\)](#)

[Wilk i Niedźwiedź w 2013 \(2012-11-23\)](#)

[SPM-3 – rosyjski MRAP \(2008-11-10\)](#)

[Rosyjskie\(?\) Rysie \(2012-03-14\)](#)

[Rosja redukuje Mistrale? \(2012-12-21\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale \(2011-12-03\)](#)

[Szojgu za Sierdiukowa \(2012-11-06\)](#)

[Ośrodek bsl w MO FR \(2012-12-27\)](#)

[Izraelskie bsl boją się rosyjskiej zimy \(2012-10-12\)](#)