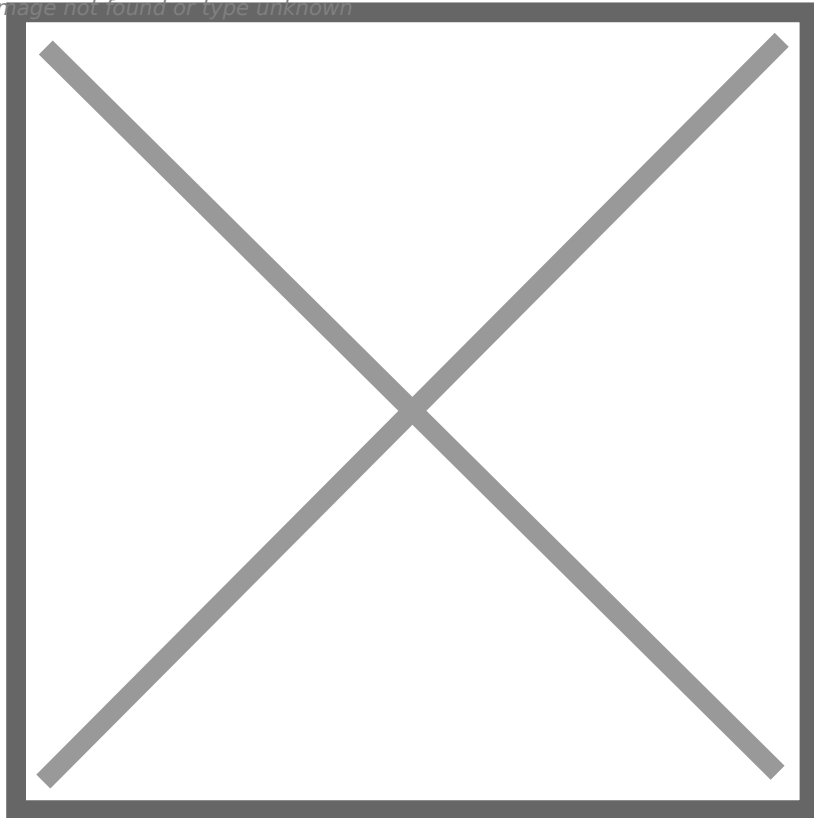


Ostatni NH90 TTH dla Belgii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 listopada 2014

Belgia odebrała czwarty śmigłowiec NH90 Tactical Transport Helicopter.

Image not found or type unknown



Głównym zadaniem belgijskich NH90 TTH będzie transport żołnierzy, zaopatrzenia i wyposażenia / Zdjęcie: MO Belgii

Belgijski śmigłowiec odebrano z zakładów NHIndustries w Marignane na południu Francji. W specjalnie zorganizowanej ceremonii uczestniczyły dwa odebrane już wcześniej NH90 TTH ([Dwusetny NH90](#), 2014-06-26). Do tej pory europejski producent dostarczył około 220 statków powietrznych rodziny NH90. Na ich zakup zdecydowało się 14 państw. Poza Europą, śmigłowce trafią też na Bliski Wschód (Oman) oraz na Antypody ([Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii](#), 2014-11-04).

Odebrany śmigłowiec jest ostatnim z zamówionych przez siły zbrojne Belgii w odmianie TTH. Ogólnie, Belgowie będą eksploatowali 8 wiropłatów tego typu, w tym cztery NATO Frigate Helicopter (NFH) skonfigurowane do działania w środowisku morskim ([Pierwszy NH90 NFH dla Belgii](#), 2013-08-02). Śmigłowce będą stacjonowały w bazie wojsk lotniczych w Beauvechain, gdzie mieści się dowództwo 1. skrzydła lotnictwa wojskowego.

Powiązane wiadomości

[Ostatni NH90 TTH dla Belgii \(2014-11-14\)](#)

[Pierwszy NH90 NFH dla Belgii \(2013-08-02\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
NH90 na FREMM (2012-03-08)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
Norweski NH90 (2011-12-05)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
NH90 za ciężkie (2009-06-15)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Próby Zeelanda (2011-09-02)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii (2014-11-04)
Uziemiony nowozelandzki NH90 (2013-09-30)
Kolejne NH90 dla Nowej Zelandii (2012-10-08)
Wstępna gotowość nowozelandzkich NH90 (2013-02-13)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)