

Zhuhai 2014: Współpraca chińsko-francuska

#Lotnictwo cywilne 15 listopada 2014

Chiński i francuski przemysł lotniczy opracują wspólnie nowy silnik turbowalowy do samolotów komunikacyjnych.



Współpraca chińsko francuska dotycząca silników lotniczych trwa już od pewnego czasu. Na zdjęciu silnik turbowalowy WZ-16 o mocy startowej 1240 kW, prezentowany na wystawie Airshow China. Jest on produkowany przez AVIC Engines i powstał we współpracy z francuską Turbomecą na podobnych zasadach, na jakich zawarto teraz porozumienie ze Snecmą. WZ16 ma uzyskać certyfikat chińskich władz lotniczych (CAAC) w przyszłym roku / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Podczas wystawy w Zhuhai chińska National South Aviation Industry Group należąca do AVIC podpisała z francuską Snecmą umowę o powołaniu joint venture z równym udziałem obu stron. Jego celem jest opracowanie silników turbowalowych przeznaczonych do samolotów komunikacyjnych.

Przedstawiciele Safrana, który jest właścicielem Snecmy twierdzą, że przedsięwzięcie będzie ulokowane w Chinach i będzie wymagało zatrudnienia ok. 50 wysokokwalifikowanych inżynierów. Mają to być przede wszystkim osoby zatrudnione lokalnie.

Obecnie Snecma nie ma w swojej ofercie żadnego silnika turbowalowego opracowanego do samolotów komunikacyjnych. Z pokrewnych konstrukcji można wspomnieć, że francuskie przedsiębiorstwo jest częścią konsorcjum Europrop International, które opracowało silniki TP400-D6 przeznaczone dla samolotu transportowego A400M ([A400M dla Luftwaffe oblatany](#), 2014-10-15).

Powiązane wiadomości

[Zhuhai 2014: Współpraca chińsko-francuska \(2014-11-15\)](#)

[A400M dla Luftwaffe oblatany \(2014-10-15\)](#)

[Kołowanie pierwszego niemieckiego A400M \(2014-10-14\)](#)

