

300 nowych BTR-82

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 15 listopada 2014

Trzysta nowych transporterów opancerzonych BTR-82A i BTR-82AM 8x8 trafiło do uzbrojenia rosyjskiej 2. Armii Polowej. Zastąpią w służbie wyeksploatowane BTR-70 i BTR-80.



Rosjanie szacują, że uzbrojenie BTR-82A jest dwukrotnie bardziej skuteczne od BTR-80A. Sam pojazd ma znacząco polepszoną ergonomię stanowisk kierowcy i celowniczego. Wewnątrz zamontowano osłony przeciwołamkowe i klimatyzację. BTR-82A charakteryzuje się większą dzielnością terenową oraz znacznie większą żywotnością

Należąca do Centralnego Okręgu Wojskowego Rosji 2. Gwardyjska Armia Polowa z dowództwem w mieście Roszczinskij koło Samary przyjęła do wyposażenia trzysta kolejnych kołowych transporterów opancerzonych BTR-82A i BTR-82AM ([Rosja testuje BTR-82AM](#), 2013-04-15). Ich dostawa jest efektem umowy podpisanej wcześniej przez ministerstwo obrony Federacji Rosyjskiej ([Plan zakupów FR na 2011](#), 2011-03-19).

Jest to kolejna transza BTR-82A/AM, które trafiły do 2. Armii. Pierwsze 30 pojazdów tego typu przyjęto na stan wchodzącej w jej skład 105. Brygady Materiałowo-Technicznej 10 lipca 2014. Do końca września inne pododdziały 2. Armii Polowej otrzymały dalsze 100 nowych transporterów opancerzonych.

Załogi nowych BTR-82A/AM kompletowane są z żołnierzy w pełni kontraktowych. Każdy z nich w trakcie letniego okresu nauki przeszedł 240-godzinny kurs przygotowawczy. Podczas treningu załogi oddały do celów ćwiczebnych ponad 320 tys. strzałów z 30-mm armat automatycznych 2A72 i 900 tys. strzałów z 7,62-mm czołgowych karabinów maszynowych PKTM.

Do czasu przybycia nowego sprzętu, strzelcy przeprowadzili modernizację i remonty stanowisk postojowych wozów. Wszystkie transportery będą parkowały w krytych pomieszczeniach, co pozwoli na ich łatwiejszą eksploatację oraz obsługę techniczną.

BTR-82A to głęboko zmodernizowana odmiana BTR-80/80A, testowana od 2008, przyjęta do uzbrojenia w 2013. Pojazd jest wyposażony w mocniejszą jednostkę napędową, 300-konny silnik wysokoprzężny KamAZ 740.14-300, nową skrzynię biegów i zawieszenie, zwiększające dzielność terenową. Uzbrojenie stanowi 30-mm armata 2A72 i 7,62-mm karabin maszynowy PKTM umieszczone w wieży, której celowniczy ma do dyspozycji stabilizowane w obu płaszczyznach urządzenie celownicze TKN-4GA z układem śledzenia celu, w którego skład wchodzi celownik dzienny, nocny (noktowizyjny) i dalmierz laserowy. Dowódca pojazdu korzysta z celownika TKN-AI z kanałem dziennym, nocnym i laserowym podświetlaczem celu. Transporter wyposażono w nowszą radiostację, jak też system nawigacji satelitarnej GLONASS.

Powiązane wiadomości

[300 nowych BTR-82 \(2014-11-15\)](#)

[Plan zakupów FR na 2011 \(2011-03-19\)](#)

[2 bln rubli na obronność FR \(2010-11-09\)](#)

[Jeszcze o rosyjskich zbrojeniach \(2011-02-25\)](#)

[Triumfator-M w 2015 \(2010-05-03\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Ponad 22 bln rubli na modernizację \(2010-09-23\)](#)

[Zwielokrotnienie rosyjskich zbrojeń \(2010-10-14\)](#)

[Poniżej miliona żołnierzy w SZ FR \(2010-11-01\)](#)

[Jurij Dołgorukij czeka na Buławę? \(2010-12-21\)](#)

[Rosja testuje BTR-82AM \(2013-04-15\)](#)