

Ostatni Cougar dla Albanii

#Lotnictwo wojskowe 18 listopada 2014

Albania odebrała czwarty śmigłowiec Airbus Helicopters AS 532AL Cougar, ostatni z zamówionych w 2009.



Czwarty, ostatni średni śmigłowiec transportowy AS 532AL Cougar dostarczony do Albanii. Wiropląty tego typu pozwolą albańskim siłom zbrojnym wykonywanie połączonych ćwiczeń i operacji z sojusznikami z krajów członkowskich NATO / Zdjęcie: MO Albanii

Oryginalny kontrakt zakładał dostarczenie pięciu Cougarów w czterech różnych wersjach. Eurocopter (obecnie Airbus Helicopters) miał wyprodukować 2 wiropłaty w konfiguracji do transportu żołnierzy, 1 przeznaczony do ewakuacji medycznej, 1 do misji poszukiwawczo-ratowniczych i 1 do przewozu VIP-ów. Kontrakt warty jest ok. 103 mln USD (340 mln zł).

Śmigłowiec przeznaczony do transportu VIP-ów miał być pierwszym Cougarem dostarczonym do Albanii, jednak po jego katastrofie podczas lotu próbnego w 2012 zrezygnowano z zakupu tej wersji ([Katastrofa Cougara](#), 2012-07-25).

W zamian za to Albania kupiła dwa lekkie śmigłowce EC145, przeznaczone do likwidowania szkód powstałych w wyniku klęsk żywiołowych i katastrof. Spodziewany termin ich dostarczenia to druga połowa 2015.

W trakcie ceremonii przejęcia ostatniego Cougara, Mimi Kodheli, minister obrony Albanii, podkreślił jak ważne są dla Albanii nowe śmigłowce. Nie tylko polepszą zdolności operacyjne albańskich sił zbrojnych, ale też zwiększą poziom interoperacyjności z NATO. Po przyłączeniu 2009 do Sojuszu, Albania podejmuje ciągłe starania wymiany swojego sprzętu wojskowego na nowoczesny, kompatybilny ze standardami NATO.

Powiązane wiadomości

[Ostatni Cougar dla Albanii \(2014-11-18\)](#)

