

Ekologiczny Dreamliner

#Lotnictwo cywilne 18 listopada 2014

Boeing rozpoczął próby Boeinga 787 wyposażonego w nowe rozwiązania, polepszające osiągi i zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne.



Demonstrator ekologicznego Dreamlinera, czwarty przedseryjny samolot tego typu (ZA004), startuje do próbnego lotu z lotniska Boeing Field w Seattle / Zdjęcie: Boeing

Wczoraj w Seattle miał miejsce pierwszy lot ekologicznego demonstratora Boeinga 787 Dreamliner, w którym wdrożono ponad 25 nowych rozwiązań, zapewniających polepszenie osiągnięć i zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu podczas każdego etapu lotu. Wśród nich są m. in. oprogramowanie i technologie zdalnego przesyłania danych i sterowania, ulepszenia konfiguracji aerodynamicznej i układu sterowania lotem oraz powłoki spowalniające tempo narastania lodu na skrzydłach.

Ekologiczny Dreamliner będzie użyty podczas prób nowych procedur separacji w fazie dolotu do lotniska; nowych czujników gazów cieplarnianych (opracowanych wspólnie z Japan Airlines); raportów o obszarach występowania turbulencji, opracowywanych w czasie rzeczywistym (we współpracy z Delta Air Lines), mających na celu zapobieganie przelotom przez tego rodzaju strefy w celu polepszenia komfortu podróży; nowych układów lądowania według wskazań przyrządów, optymalizujących przebieg lądowania i zmniejszających zużycie paliwa; bezprzewodowych sieci pokładowych, zapewniających zmniejszenie masy instalacji elektrycznej oraz pokryw wzierników dostępowych wykonanych z przetworzonych materiałów kompozytowych, używanych w konstrukcji Boeingów 787.

W lipcu br. demonstrator *ekologicznego* Dreamlinera zakończył próbne loty z nową dyszą wylotową silnika, skonstruowaną z kompozytu z matrycą ceramiczną, o mniejszym ciężarze, obniżającą poziom hałasu emitowanego przez zespół napędowy.

W programie biorą udział także Rolls Royce, Honeywell, Rockwell Collins, General Electric i Panasonic.

Poprzednio Boeing przeprowadził podobne badania z użyciem samolotu 737 NG, należącego do American Airlines. Między innymi testowano wówczas nowe winglety, które zastosowane będą w samolotach z rodziny 737 Max ([Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8](#), 2013-10-30, [Farnborough: Winglety Boeinga](#), 2012-07-14). Kolejnym etapem *ekologicznych* prób będą loty Boeinga 757, należącego do TUI, w 2015, realizowane we współpracy z NASA.

Powiązane wiadomości

[Ekologiczny Dreamliner \(2014-11-18\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 \(2013-10-30\)](#)

[Nowe Boeingi od 2017 \(2011-09-03\)](#)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX \(2012-04-12\)](#)

[Nowe winglety dla Boeingów 737 MAX \(2012-05-03\)](#)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX \(2012-04-12\)](#)