

Próby certyfikacyjne Boeinga 777-9

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 lipca 2024

Boeing rozpoczął próby w locie niezbędne do uzyskania Certyfikatu Typu Federalnej Administracji Lotniczej (FAA) dla szerokokadłubowego samolotu komunikacyjnego 777-9. Inauguracyjny lot wykonano 12 lipca 2024, z lotniska Paine Field w pobliżu Seattle w stanie Waszyngton, niedługo po otrzymaniu przez producenta zezwolenia na przeprowadzenie lotów certyfikacyjnych.



/ Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Boeing poinformował, że flota samolotów 777-9 zostanie poddana najdokładniejszym próbom w locie, jakie kiedykolwiek przeprowadził producent samolotów komercyjnych.

Dotychczas amerykański koncern zdobył zamówienia na 481 Boeingów 777-8/9/-9F. Najwięcej, aż 205, postanowiły nabyć linie Emirates. Ich prezes Sir Tim Clark, powiedział w maju br., że nie spodziewa się zakończenia procesu certyfikacji Boeinga 777 przed pierwszym kwartałem 2025 i rozpoczęcia dostaw przed 2026 ([Ethiopian Airlines zamówiły 8 Boeingów 777-9](#), 2024-03-07, [Oblot trzeciego Boeinga 777-9](#), 2020-08-04).

Powiązane wiadomości

[Próby certyfikacyjne Boeinga 777-9 \(2024-07-15\)](#)

[Ethiopian Airlines zamówiły 8 Boeingów 777-9 \(2024-03-07\)](#)

[Oblot trzeciego Boeinga 777-9 \(2020-08-04\)](#)

[Drugi Boeing 777-9 oblatany \(2020-05-04\)](#)

[Pierwszy lot Boeinga 777X \(2020-01-26\)](#)

[Boeing zmniejsza produkcję 777 i 787 \(2020-07-29\)](#)

[Koniec produkcji Boeinga 747? \(2020-07-06\)](#)

[Nawet rok opóźnienia Boeinga 777X \(2020-07-25\)](#)

