

Lufthansa wchodzi do Bydgoszczy

#Lotnictwo cywilne 19 listopada 2014

Od wiosny 2015 Lufthansa oferować będzie połączenia z Bydgoszczy do Frankfurtu nad Menem.



Połączenie pomiędzy Bydgoszczą a Frankfurtem nad Menem obsługiwane będzie przez samoloty Embraer 190, mieszczące 100 pasażerów / Zdjęcie: Lufthansa

Dziś narodowy przewoźnik Niemiec ogłosił uruchomienie dziewiątej trasy z Polski. Rejsy pomiędzy Bydgoszczą a Frankfurtem nad Menem zostaną zainaugurowane 29 marca 2015. Loty odbywać się mają 4 razy w tygodniu – w poniedziałek, środę, piątek i niedzielę. Rejs o numerze LH1382 opuści hub Lufthansy o 10:55, a do Bydgoszczy dotrze o 12:25. Rejsem powrotnym, LH1383, pasażerowie wylecą z Bydgoszczy o 13:15, a wylądują we Frankfurcie o 14:45.

Jesteśmy bardzo zadowoleni, że możemy ogłosić dziewiątą trasę z Polski, szczególnie dlatego, że Lufthansa jest pierwszym międzynarodowym przewoźnikiem operującym z Bydgoszczy. Nieustannie poszerzamy naszą ofertę wychodząc naprzeciw oczekiwaniom naszych klientów. Lufthansa bardzo wierzy w biznesowy potencjał polskich regionów i inwestuje w nie od wielu lat. Teraz korzystanie z doskonale skomunikowanej globalnej siatki połączeń Lufthansy jest możliwe niemal z całego kraju – powiedział Bart Buyse, Dyrektor Generalny Lufthansy w Polsce.

Uruchomienie przez Lufthansę lotów do Frankfurtu, jednego z największych hubów przesiadkowych w Europie, potwierdza słuszność naszej strategii. Nowe połączenie zapewni mieszkańcom naszego regionu możliwość komfortowego podróżowania do ponad 160 portów lotniczych na całym świecie. Jest to bardzo ważna zmiana dla przedsiębiorców, którzy zyskują wygodne połączenie biznesowe – dodał Tomasz Moraczewski, Prezes Portu Lotniczego Bydgoszcz.

Z blisko 30% udziałem w rynku, Lufthansa jest najsilniejszą międzynarodową, zagraniczną linią wśród tradycyjnych przewoźników w Polsce. W 2013 na trasach pomiędzy Polską a Niemcami, z usług przewoźnika skorzystało 1,483 mln pasażerów. Tygodniowo narodowy przewoźnik Niemiec oferuje 213 połączeń do Frankfurtu nad Menem i Monachium z 8 lotnisk: Warszawy, Krakowa, Gdańska, Wrocławia, Poznania, Lublina, Katowic i Rzeszowa. Rejsy pomiędzy Polską a Niemcami obsługiwane są przez Airbusey A319, A320 ([Lufthansa zamawia A320](#), 2014-09-18) i A321, Boeingi 737-300 i 737-500, Embraery 195 oraz Bombardiery CRJ700 i CRJ900.

Powiązane wiadomości

[Lufthansa wchodzi do Bydgoszczy \(2014-11-19\)](#)

[Lufthansa zamawia A320 \(2014-09-18\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbusey A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[CRJ900 wciąż poszukiwane \(2014-07-01\)](#)

[Rośnie sprzedaż Bombardierów \(2014-04-01\)](#)

[American odbierają pierwszego CRJ900 \(2014-06-06\)](#)