

Zacieśnienie współpracy Air France-KLM i SAS

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 15 lipca 2024

Air France-KLM i SAS ogłosiły podpisanie umów codeshare i interline, dzięki którym ich klienci zyskają większy wybór tras w Europie. Umowy, które obejmują także wzajemne korzyści dla członków w ramach programów lojalnościowych, wejdą w życie 1 września br., kiedy to SAS oficjalnie przystąpią do sojuszu SkyTeam. Air France-KLM są członkiem i założycielem wspomnianego sojuszu.



/ Zdjęcie: Air France-KLM

Umowa codeshare obejmie wiele tras europejskich w siatce Air France-KLM i SAS. Pasażerowie Air France i KLM zyskają łatwiejszy dostęp do 33 miast w Europie Północnej, dokąd będą mogli polecieć z przesiadką na lotniskach bazowych SAS: w Kopenhadze, Oslo i Sztokholmie. Natomiast pasażerowie z biletami SAS będą mogli podróżować na 33 dodatkowych trasach na terenie całej Europy, na pokładach Air France i KLM, z przesiadką na lotniskach Charles de Gaulle w Paryżu i Schiphol w Amsterdamie. Ponadto, w najbliższej przyszłości do umowy zostaną dołączone kierunki międzykontynentalne, stwarzając jeszcze szersze możliwości podróży.

Air France i KLM aktualnie oferują do 200 lotów tygodniowo pomiędzy swoimi hubami lotniskowymi – w Paryżu (CDG) i Amsterdamie (Schiphol) – a węzłami przesiadkowymi SAS w Kopenhadze, Oslo i Sztokholmie. Zaś SAS ze swoich hubów obsługuje do 44 lotów tygodniowo do Paryża (CDG) i 65 na lotnisko Amsterdam-Schiphol ([KLM polecą do Portland](#), 2024-07-04, [Kilimandżaro w siatce Air France](#), 2024-06-28).

Powiązane wiadomości

[Zacieśnienie współpracy Air France-KLM i SAS \(2024-07-15\)](#)

[KLM polecą do Portland \(2024-07-04\)](#)

5 lat lotów KLM z Wrocławia do Amsterdamu (2024-05-06)

Rekordowy lipiec we Wrocławiu (2023-08-17)

Kilimandżaro w siatce Air France (2024-06-28)

Sztuczna inteligencja w Air France (2024-06-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o