

12 tys. h prób Pure Power

#Lotnictwo cywilne 20 listopada 2014

Silniki z rodziny Pure Power przepracowały już ponad 12 tys. godzin podczas prób.



Silnik Pratt & Whitney PurePower PW1100G-JM zabudowany pod skrzydłem Airbusa A320neo / Zdjęcie: Airbus

Jak poinformował koncern Pratt & Whitney, silniki z rodziny PurePower przepracowały już 12 tys. h podczas prób, z czego 1700 h podczas lotów. W tym czasie zrealizowano ponad 23,5 tys. cykli pracy.

Silnik PurePower w zależności od wersji samolotu, jaki będzie napędzał, ma rozwijać ciąg 70–160 kN. Konstrukcja jest połączeniem silnika turbowentylatorowego z przekładnią, która umożliwia działanie wentylatora (sprężarki niskiego ciśnienia) przy prędkości różnej od prędkości obrotowej turbiny niskiego ciśnienia.

Zabudowanie pomiędzy turbiną niskiego ciśnienia i wentylatorem przekładni planetarnej o odpowiednim przełożeniu pozwala na pracę wentylatora i turbiny niskiego ciśnienia przy optymalnej prędkości. W efekcie w porównaniu ze współcześnie eksploatowanymi konstrukcjami silnik turbowentylatorowy z przekładnią charakteryzuje się mniejszym zużyciem paliwa (według badań inżynierów z P&W o 10-15%) i niższym poziomem hałasu emitowanego przez wentylator.

Silniki z rodziny PurePower są lub będą użyte do napędu niemal wszystkich nowych samolotów odrzutowych wąskokadłubowych / komunikacji regionalnej. Obecnie prowadzone są próby dwóch z nich – Bombardiera CSeries (z silnikami PW1524G, [CSeries 100 znowu lata](#), 2014-09-08) i Airbusa A320neo (z PW1100G-JM, [Transatlantycki A321neo](#) , 2014-10-23).

W ciągu kilku następnych lat oblatane mają zostać Mitsubishi Regional Jet (wyposażony w PW1217G, [Prezentacja MRJ](#) , 2014-10-20), Irkut MS-21 / Jak-242 (z zabudowanymi PW1400G, [MS-21 zmienia nazwę na Jak-242](#), 2013-10-28) oraz Embraery E175-E2 (z PW1700G) i E190-E2 i E195-E2 (z PW1900G, [Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu](#), 2014-07-15).

Powiązane wiadomości

[12 tys. h prób Pure Power \(2014-11-20\)](#)
[MS-21 zmienia nazwę na Jak-242 \(2013-10-28\)](#)
[MS-21 zamiast Su-30MK \(2011-07-19\)](#)
[Algieria chce pozyskać dodatkowe Su-30MKA \(2008-05-19\)](#)
[Wietnam kupił kolejne Su-30MK2 \(2010-02-10\)](#)
[Projektowanie PD-14 \(2010-03-25\)](#)
[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)
[Większe zyski Irkuta? \(2012-05-23\)](#)
[Dobre wyniki spółki Irkut \(2011-05-18\)](#)
[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)
[Air Costa zamawiają Embraery E2 \(2014-02-14\)](#)
[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)
[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)
[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)
[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)
[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)
[Wkrótce wznowienie lotów CSeries \(2014-09-05\)](#)
[Wznowienie prób CSeries \(2014-06-11\)](#)
[Prezentacja MRJ \(2014-10-20\)](#)
[MRJ 90 do prób statycznych \(2014-05-09\)](#)
[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)
[CSeries na mrozie i w upale \(2014-05-02\)](#)
[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)
[Air Costa zamawiają Embraery E2 \(2014-02-14\)](#)
[Eastern Air Lines kupują MRJ \(2014-09-26\)](#)
[JAL kupują samoloty regionalne \(2014-08-28\)](#)
[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)
[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)
[Oblot A320neo \(2014-09-25\)](#)