

# Alternatywa dla rosyjskich silników

#Astronautyka 20 listopada 2014

**US Air Force zamierzają zrezygnować z zakupów rosyjskich silników RD-180, używanych do napędu rakiet nośnych Atlas V i używać rodzimych rozwiązań.**



*Zdjęcie: United Launch Alliance*

Jak wiadomo, silniki RD-180 są dostarczane US Air Force przez United Launch Alliance (ULA), które pozyskuje je od Pratt & Whitney, po zakupieniu ich od Rosjan. ULA jest zarazem jedynym dostawcą rakiet dla wojsk lotniczych USA. W maju sąd wydał nakaz wstrzymania dostaw RD-180 ([Wybiórcze sankcje USA](#), 2014-05-09), a w sierpniu US Air Force opublikowały zapytanie o informację w sprawie nowych silników dla rakiet Atlas V (na zdjęciu).

Dowództwo US Air Force chce definitywnie skończyć z zakupami rosyjskich silników RD-180, używanych do napędu rakiet nośnych Atlas V. Alternatywne rozwiązania mają być przedstawione za kilka miesięcy, w planie wydatków na rok budżetowy 2016. Odpowiedzialna za zakupy sprzętu i wyposażenia dla US Air Force gen. broni Ellen Pawlikowski powiedziała, że pod uwagę brane są różne opcje, proponowane przez rodzime przedsiębiorstwa.

Zdaniem gen. Pawlikowski jedną z opcji branych pod uwagę jest użycie rakiet SpaceX Falcon 9, napędzanych amerykańskimi silnikami z rodziny Merlin. Jednak muszą one najpierw przejść proces certyfikacyjny, zezwalający na ich użycie przez siły zbrojne w celu wynoszenia w kosmos satelitów w ramach programu Evolved Expendable Launch Vehicle (EELV). Co ciekawe, US Air Force zawarły już kontrakt ze SpaceX, dotyczący wyniesienia w przestrzeń kosmiczną satelitów Orbital/Suborbital Program-3 (OSP-3) przez Falcona 9.

Powiązane wiadomości

[Alternatywa dla rosyjskich silników \(2014-11-20\)](#)

[Wybiórcze sankcje USA \(2014-05-09\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o