

Patroller w przestrzeni kontrolowanej

#Lotnictwo cywilne 21 listopada 2014

Sagem przeprowadził próby operowania bezzałogowca Patroller w kontrolowanej przestrzeni powietrznej.



Bezzałogowiec Patroller podchodzi do lądowania w porcie lotniczym Tuluza-Blagnac / Zdjęcie: Sagem

W dniach 26 października – 7 listopada koncern Sagem przeprowadził ok. 20 próbnych lotów bezzałogowego statku latającego Patroller ([Rewolucyjne statki powietrzne dla SG](#), 2014-10-09) w ramach programów ODREA (*Operational Demonstration of RPAS in European Airspace* – zademonstrowanie operowania bsl w europejskiej przestrzeni powietrznej) i SESAR (*Single European Sky ATM Research* – system zarządzania przestrzenią powietrzną).

Loty wykonywano w kontrolowanej przestrzeni powietrznej w pobliżu portu lotniczego Tuluza-Blagnac. W próbach brali także udział przedstawiciele *Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne* (DSNA, agencji bezpieczeństwa lotniczego i usług nawigacyjnych), *Ecole Nationale d'Aviation Civile* (ENAC, politechniki lotniczej) i przedsiębiorstwa Rockwell Collins.

Celem prób było wykazanie, że bsl może wykonywać operacje w kontrolowanej przestrzeni powietrznej razem z załogowymi statkami powietrznymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami i procedurami. W trakcie lotów bezzałogowiec Patroller wyposażony był w urządzenia umożliwiające autonomiczne wykrycie i ominięcie innych statków powietrznych, obejmujące czujniki optoelektroniczne oraz moduł oceniający ryzyko kolizji i generujący bezpieczny tor lotu.

Oprócz tego uwodniono, że Patroller jest zdolny do wykonania podejścia do lądowania w porcie Tuluza-Blagnac zgodnie z procedurami służb kontroli ruchu lotniczego. Oznacza to, że może on operować w rejonie kontrolowanym międzynarodowego portu

lotniczego bez niekorzystnego wpływu na ruch lotniczy i bezpieczeństwo.

Powiązane wiadomości

[Patroller w przestrzeni kontrolowanej \(2014-11-21\)](#)

[Rewolucyjne statki powietrzne dla SG \(2014-10-09\)](#)

[Próby w locie Patrollera \(2011-12-03\)](#)

[Próby Patrollera TM \(2010-08-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o