

KD Perantau zatonął

#Marynarka wojenna 21 listopada 2014

Okręt hydrograficzny malezyjskiej marynarki wojennej zatonął na terenie portu morskiego na zachodzie kraju.



KD Perantau (151) przyjęto do służby w 1998. Okręt ma 67,8 m długości i 13 m szerokości. Wypiera blisko 2000 t. Rozwija prędkość 16 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 10 w., wynosi 11 tys. km. Załogę stanowi 94 oficerów i marynarzy. W wyniku częściowego zatopienia okręt osiadł na lewej burcie. Wypadek nie spowodował ofiar wśród załogi jednostki lub pracowników portu. Szacowanie strat materiałowych będzie możliwe po przeniesieniu okrętu do suchego doku / Zdjęcie: NST

Okręt znajdował się na terenie stoczni Bousted Naval Shipyard w Lumut na zachodzie kraju. Jednostka przygotowywana była do rozpoczętego formalnie kilka dni wcześniej przeglądu technicznego, który w założeniu miał wydłużyć jej trwałość użytkową. Wcześniej usunięto z jej pokładu większość wyposażenia, w tym elementy siłowni okrętowej.

W ostatnich latach okręt był intensywnie eksploatowany przez marynarkę wojenną Malezji na wodach Morza Południowochińskiego. KD *Perantau* służy Malezyjczykom m.in. do prowadzenia badań dna morskiego, które mają wzmocnić pozycję Kuala Lumpur w sporach terytorialnych toczonych z innymi państwami regionu, w tym ChRL.

Jednostka brała też udział w poszukiwaniach zaginionego Boeinga 777 Malaysia Airlines ([Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines](#), 2014-03-25). KD *Perantau* pozostawał w linii od 1998. Nie wiadomo, czy wypadek sprzed kilku dni wpłynie na terminarz przeglądu technicznego, który zgodnie z planem miał zakończyć się latem przyszłego roku.

Powiązane wiadomości

[KD Perantau zatonął \(2014-11-21\)](#)

[Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines \(2014-03-25\)](#)