

Testy rosyjskiego aparatu ratunkowego

#Marynarka wojenna 21 listopada 2014

Nowy rosyjski głębinowy aparat ratunkowy *Biestier-1* przeszedł pomyślnie badania fabryczne. Jeszcze w listopadzie ma rozpocząć próby na okręcie poszukiwawczo-ratowniczym *Igor Biełousow*.



Zakończyły się badania fabryczne rosyjskiego głębinowego aparatu ratunkowego *Biestier-1*. Według wcześniejszych informacji, początkowe testy były prowadzone w komorze wysokiego ciśnienia w zakładach Krasnoje Sormowo w Niżnym Nowogrodzie, a kolejne na Bałtyku. Do końca listopada mają rozpocząć się próby morskie batyskafu na pokładzie nowego okrętu poszukiwawczo-ratowniczego proj. 21300S *Igor Biełousow*. *Biestier-1* ma w przyszłości stanowić jego standardowe wyposażenie.

Biestier-1 jest przeznaczony do ratowania załóg okrętów podwodnych w sytuacjach awaryjnych, w tym leżących na dnie ze znacznym przechyleniem. Pod tym względem ma znacznie większe możliwości niż dotychczas używane, w Rosji i na świecie, aparaty ratunkowe. Do tej pory dopuszczalny przechył zatopionego okrętu nie mógł przekraczać 15°. Nowy batyskaf można przymocować do jednostki przechylonej nawet o 45°.

Znacznie zwiększono także pojemność aparatu ratunkowego. *Biestier-1* może jednorazowo pomieścić 22 marynarzy. Co więcej, jego konstrukcja pozwala na rozpoczęcie procesu dekompresji jeszcze w trakcie wypływania na powierzchnię. Pozwala to na skrócenie późniejszego czasu przebywania w komorze dekompresyjnej.

Głębokowodny aparat ratunkowy proj. 18271 *Biestier-1* został skonstruowany przez CKB Lazurit, a prototyp powstał w stoczni Admiraltyjskije Wierfi z St. Petersburga. Jest zbudowany głównie z tytanu. Większość systemów pokładowych batyskafu powstało w

NPO Aurora. Aparat może schodzić na głębokość obliczeniową 700 metrów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o