

Dostawy Motor Sicz do Rosji przez Białoruś

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 listopada 2014

Przedstawiciele wytwórni silników Motor Sicz rozmawiają z Białorusinami o uruchomieniu w Orszy montażu ukraińskich silników turbinowych. Ich odbiorcą ma być Rosja.



Pocisk samosterujący H-55SM w bazie Engels przed podwieszeniem pod bombowiec Tu-95M-55. Silnik napędowy pocisku – R-95-300 został opracowany przez rosyjskie MNPO Sojuz, ale produkcję uruchomiono na Zaporżu w ówczesnej Ukraińskiej Republice Socjalistycznej. Pod koniec 1999 Ukraina przekazała Rosji 575 pocisków H-55 i H-55MS, a w kolejnych latach bombowce Tu-160 i Tu-95MS do ich przenoszenia. Pociski H-55 mogą być wyposażone w głowice jądrowe / Zdjęcie: Leonid Jakutin

W ubiegłym tygodniu odbyły się rozmowy menedżerów wytwórni silników Motor Sicz z Zaporża ([Komponenty silnika WK-2500 z MMP](#), 2014-11-02; [Zamówienia na 808 rosyjskich śmigłowców](#), 2014-03-14; [Rozmowy Motor Sicz - Sikorsky](#), 2012-07-31; [Ukraińskie silniki do rosyjskich bsl](#), 2012-07-26) z przedstawicielami Państwowego komitetu wojskowo-przemysłu Białorusi ([Motor-Sicz inwestuje na Białorusi](#), 2011-11-05). Głównym tematem było uruchomienie montażu przez Orszańskie zakłady remontowe małych silników turboodrzutowych R-95-300, służących do napędu pocisków samosterujących. Zakłady Motor Sicz do niedawna dostarczały takie silniki do napędu rosyjskich H-55 i pochodnych. Embargo wynikające z konfliktu na południowym wschodzie Ukrainy spowodowało przerwanie tych dostaw.

Według dostępnych informacji, na ukraińsko-białoruskim spotkaniu doszło do zawarcia wstępnego porozumienia. Do Orszy ma zostać przeniesiona linia montażowa małych silników turboodrzutowych (warto zauważyć, że R-95-300 został opracowany przez rosyjskie MNPO Sojuz). Produkcja miałaby rozpocząć się w 2016. Białorusini chcą przejąć nie tylko wyposażenie produkcyjne, ale i ukraińskich specjalistów zajmujących się projektowaniem silników turbinowych.

Białoruś przejmuje ostatnio ukraińskich specjalistów z różnych dziedzin. W 2020 ma rozpocząć się na Białorusi produkcja silników do napędu śmigłowców – do tej pory

prawie wyłącznej specjalności Ukraińców ([Śmigłowce z Motor Sicz](#), 2013-04-03). Szczególnie intensywnie Mińsk zabiega jednak o inżynierów i techników zajmujących się projektowaniem i wytwarzaniem silników rakietowych. Białoruś chciałaby w tej dziedzinie osiągnąć pełną niezależność w ciągu kilku najbliższych lat.

Główny akcjonariusz Motor Sicz, Wiaczesław Bogusławjew został w niedawnych wyborach deputowanym Rady Najwyższej. Startował jako kandydat niezależny w okręgu nr 77 w Zaporozżu. Wcześniej, w 2006 i 2012, Bogusławjew startował z list Partii Regionów obalonego w wyniku przewrotu prezydenta Wiktora Janukowycza ([Zmiany w Motor-Sicz](#), 2014-02-21).

Powiązane wiadomości

[Dostawy Motor Sicz do Rosji przez Białoruś \(2014-11-22\)](#)
[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)
[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)
[Oblot Mi-2MSB2 w październiku \(2011-08-29\)](#)
[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)
[Ukraińskie silniki do rosyjskich bsl \(2012-07-26\)](#)
[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)
[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)
[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)
[Oblot Mi-2MSB2 w październiku \(2011-08-29\)](#)
[FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD \(2011-11-14\)](#)
[Więcej rosyjskich śmigłowców \(2010-03-02\)](#)
[Ka-62 z silnikami Turbomeca \(2011-04-27\)](#)
[ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F \(2011-07-18\)](#)
[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)
[Wymagania na rosyjski bbsl \(2012-04-02\)](#)
[5 mld rubli zmarnowanych na bsl \(2010-04-07\)](#)
[WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie \(2010-12-01\)](#)
[Budżet obronny FR \(2011-11-24\)](#)
[Rozmowy Motor Sicz - Sikorsky \(2012-07-31\)](#)
[Śmigłowce z Motor Sicz \(2013-04-03\)](#)
[Oblot Mi-2MSB2 w październiku \(2011-08-29\)](#)
[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)
[Zmiany w Motor-Sicz \(2014-02-21\)](#)
[Zamówienia na 808 rosyjskich śmigłowców \(2014-03-14\)](#)
[Zmiany w Motor-Sicz \(2014-02-21\)](#)
[Komponenty silnika WK-2500 z MMP \(2014-11-02\)](#)