

Nowy samolot irański

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 listopada 2014

Iran ujawnił projekt nowego samolotu szkolno-bojowego - Borhan. Jego koncepcja nawiązuje do rosyjskiego Jaka-130.



Makieta samolotu szkolno-bojowego Borhan. Jest on prawdopodobnie stworzony na bazie lekkiego samolotu szturmowego HESA Shafaq

Agencja Mashregh News, związana z Korpusem Strażników Rewolucji Islamskiej, ujawniła zdjęcia makiety samolotu szkolno-bojowego Borhan. Według agencji, zaprojektowano go na bazie lekkiego samolotu szturmowego HESA Shafaq. Różni się od niego m.in. zastosowaniem pojedynczego usterzenia pionowego.

Borhan ma być napędzany silnikiem o ciągu 15 tys. kN. Samolot ma rozwijać prędkość $Ma_{0,65}$. Masa pustego ma wynosić 2800 kg, a udźwieg 1200 kg. Zasięg obliczeniowy wynosi 1800 km.



Ujawnione zdjęcia są dość nieostre. Jednak łatwo ocenić, że projekt jest oparty na koncepcji rosyjskiego Jaka-130 / Zdjęcie: Mashregh News

Ujawnione zdjęcia są dość nieostre. Jednak łatwo ocenić, że projekt jest oparty na koncepcji rosyjskiego Jaka-130 ([12 Jaków-130 dla grupy akrobacyjnej WWS](#), 2014-02-

11; [Jaki-130 dla Bangladeszu](#), 2014-01-30; [Białoruś kupuje Jaki-130](#), 2012-12-18; [Kolejne Jaki-130 dla WWS](#), 2012-10-07), na bazie którego powstały wcześniej inne samoloty – włoski M-346 ([Początek szkolenia na T-346A](#), 2014-10-08; [Singapurskie Mastery w komplecie](#), 2014-09-05; [Pierwsze Lavi dostarczone](#), 2014-07-10; [Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych](#), 2014-02-27) i chiński L-15 ([Chińskie L-15 dla Ukrainy?](#), 2014-11-14). Pod makietą podwieszono kopie amerykańskich pocisków kierowanych AIM-9 Sidewinder i AGM-65 Maverick.

Nieoficjalne źródła mówią o wsparciu projektantów irańskich przez specjalistów rosyjskich. Ocenia się, że projekt ma małe szanse realizacji. By je zwiększyć, Teheran poszukuje partnera zagranicznego.

Powiązane wiadomości

[Nowy samolot irański \(2014-11-23\)](#)

[Kolejne Jaki-130 dla WWS \(2012-10-07\)](#)

[55 Jaków-130 dla WWS \(2011-12-08\)](#)

[Bez zamówień na Jaki-130? \(2011-09-24\)](#)

[Wkrótce dostawa Jaków dla Algerii \(2011-11-16\)](#)

[Białoruś kupuje Jaki-130 \(2012-12-18\)](#)

[Jaki-130 dla Bangladeszu \(2014-01-30\)](#)

[Bangladesz kupuje Jaki-130 \(2013-03-30\)](#)

[Wkrótce dostawa Jaków dla Algerii \(2011-11-16\)](#)

[Kolejne Jaki-130 dla WWS \(2012-10-07\)](#)

[Białoruś kupuje Jaki-130 \(2012-12-18\)](#)

[Rosyjska broń dla Bangladeszu \(2013-01-14\)](#)

[Rosja kredytuje broń dla Bangladeszu \(2013-01-16\)](#)

[12 Jaków-130 dla grupy akrobacyjnej WWS \(2014-02-11\)](#)

[Farnborough bez Russkich Witjazi? \(2012-07-07\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Mastery dla Izraela \(2012-07-19\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[MON ostatecznie wybrało Mastera \(2014-02-10\)](#)

[Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty \(2013-12-24\)](#)

[Master już w Dęblinie \(2014-02-03\)](#)

[Pierwsze Lavi dostarczone \(2014-07-10\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Prezentacja izraelskiego M-346 (2014-03-20)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Włoska logistyka izraelskich M-346 (2013-01-04)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Prezentacja izraelskiego M-346 (2014-03-20)
Początek szkolenia na T-346A (2014-10-08)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Chińskie L-15 dla Ukrainy? (2014-11-14)
Produkcja L-15 na Ukrainie? (2009-01-17)
Początek produkcji L-15 (2010-08-20)
Spóźniona informacja o oblocie (2008-06-26)
Oblot przedprodukcyjnego M-346 (2008-07-10)
Oblot seryjnego Jaka-130 (2009-05-27)
ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F (2011-07-18)
Produkcja L-15 na Ukrainie? (2009-01-17)
Początek produkcji L-15 (2010-08-20)
Minshan zamiast AI-222? (2012-11-20)
Chile kupuje nowe samoloty szkolne (2013-01-07)
Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? (2014-01-26)
Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? (2014-01-13)
Wenezuela poszukuje następców OV-10 (2014-08-01)
DA40 i K-8 dla Wenezueli (2013-12-13)
