

# Chińskie VT4 dla Pakistanu

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 24 listopada 2014

## Chiny zgodziły się sprzedać Pakistanowi czołgi NORINCO VT4. Islamabad potrzebuje ich, aby zrównoważyć jakościowo indyjskie T-90.



*Masa czołgu VT4 to 52 t, a jego prędkość maksymalna szacowana jest na 68-75 km/h. Głębokość pokonywania przeszkód wodnych po dnie po uprzednim przygotowaniu do 4,5 m. Pojazd pokonuje rowy o szerokości 2,7 m. Jednostka napędowa to turbodoładowany silnik diesla o mocy 1300 KM z elektronicznym regulatorem mocy. Moc jednostkowa czołgu to 25,5 KM/t*

VT4 to eksportowa wersja czołgu MBT-3000 produkowanego przez NORINCO (China North Industries Corporation). Pojazd rozwijany jest od 2012, jest to unowocześniona odmiana MBT-2000 Gai (VT-1A) nie różniąca się zasadniczo od swojego protoplasty ([Zmodernizowany MBT-3000](#), 2014-09-12). Wyróżnikiem jest silniejszy, 1300-konny silnik z elektronicznym systemem diagnostycznym, unowocześniony, cyfrowy system kierowania ogniem z termowizorem oraz systemem nawigacji satelitarnej.

Wcześniej Chińczycy i Pakistańczycy współpracowali przy opracowaniu czołgu Al-Chalid/MBT-2000 ([Rosyjska Wagonka idzie po zwycięstwo w Peru](#), 2013-06-05; [Więcej ukraińskich silników dla ChRL](#), 2012-07-13; [Chińskie wozy dla Wenezueli](#), 2012-07-12) i jego rozwinięcia ([ChRL ujawniła czołg VT-2](#), 2012-05-01). Obecnie Islamabad potrzebuje szybko wyposażyć swoje siły zbrojne w nowoczesne wozy bojowe, które stanowiłyby przeciwwagę dla kupionych w Rosji i składanych w Indiach na licencji T-90. Chińczycy reklamują VT4 jako pojazd mający lepsze zdolności trakcyjne, większą siłę ognia i mocniejsze opancerzenie od rosyjskich czołgów.



*Podstawowym uzbrojeniem VT-4 jest 125-mm armata gładkolufowa, sprzężona z 7,62-mm karabinem maszynowym. Szybkostrzelność działa to 8 strz./min. Zapas amunicji wynosi 38 nabojów kal. 125 mm, z czego 22 znajdują się w automacie ładowania. Z armaty można wyrzelać ppk o zasięgu do 5000 m / Zdjęcia: Bartosz Głowacki*

Podstawowym uzbrojeniem VT4 jest 125-mm armata o gładkim przewodzie lufy z przedmuchiwaczem i osłoną termiczną, sprzężona z 7,62-mm karabinem maszynowym. Z działa można też wyrzelać przeciwpancerne pociski kierowane o zasięgu do 5000 m. Ponadto czołg uzbrojony jest też w 12,7-mm wielkokalibrowy karabin maszynowy zamontowany na obrotnicy na stropie. Na bokach wieży umieszczono dwanaście wyrzutni 76-mm granatów, z czego osiem dymnych i cztery odłamowych.

VT4 wyposażony jest w stabilizowany, cyfrowy system kierowania ogniem, w skład którego wchodzi celownik termowizyjny drugiej generacji dla dowódcy i kierowcy, jak też nawigacja GPS. Ponadto wóz wyposażony jest w dalmierz laserowy, system filtrowentylacyjny chroniący przed skutkami użycia broni ABC, system identyfikacji *swój-obcy* oraz nowoczesna instalacja przeciwpożarowa. Wykorzystany w VT4 system obrony aktywnej GL5 składa się z czujnika ostrzegającego o oświetleniu pojazdu promieniem lasera i zespołu wyrzutni granatów dymnych.

## Powiązane wiadomości

[Chińskie VT4 dla Pakistanu \(2014-11-24\)](#)

[ChRL ujawniła czołg VT-2 \(2012-05-01\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[PT-91P już w Limie \(2009-05-05\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Peru odsyła chińskie czołgi \(2010-07-09\)](#)

[Chińskie wozy dla Wenezueli \(2012-07-12\)](#)

[Więcej ukraińskich silników dla ChRL \(2012-07-13\)](#)

[Rosyjska Wagonka idzie po zwycięstwo w Peru \(2013-06-05\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[PT-91P już w Limie \(2009-05-05\)](#)

Opłot przyjęty do uzbrojenia (2009-06-03)  
Peru odsyła chińskie czołgi (2010-07-09)  
Tajlandia kupiła 49 Opłotów (2011-09-02)  
Opłot przyjęty do uzbrojenia (2009-06-03)  
Tajlandia kupuje 200 Opłotów (2011-03-28)  
Chile chce kupić dodatkowe Leopardy (2013-04-03)  
Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 (2007-11-29)  
Żegnanie chilijskich Leopardów 1V (2012-03-22)  
Zmodernizowany MBT-3000 (2014-09-12)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o