

Przeprowadzka do Clyde

#Marynarka wojenna 25 listopada 2014

Resort obrony Wielkiej Brytanii zapowiedział przebazowanie dwóch atomowych okrętów podwodnych typu *Trafalgar* do Szkocji.



Jesienią, 5-letnie zlecenie na zarządzanie szkocką bazą oraz wsparcie stacjonujących na jej terenie okrętów otrzymało Babcock Marine. W przypadku przedłużenia umowy, producent będzie też odpowiadał m.in. za przeglądy techniczne ostatnich 2 jednostek typu Trafalgar, HMS Talent i HMS Triumph, które pozostaną w linii do lat 2021-2022 / Zdjęcie: Royal Navy

Do 2020 HMS *Talent* (S92) i HMS *Triumph* (S93) zostaną przebazowane do Her Majesty's Naval Base Clyde, w środkowej Szkocji. W przyszłości baza będzie służyła jako port macierzysty wszystkich atomowych OP Royal Navy, w tym także strategicznych typu *Vanguard* oraz wprowadzanych do służby *Astute* ([Astute wracają do kraju](#), 2014-10-13).

Pozostałe 2 jednostki typu *Trafalgar*, HMS *Torbay* (S90) i HMS *Trenchant* (S91), pozostaną na terenie dotychczasowego portu macierzystego w Her Majesty's Naval Base Devonport do czasu ich wycofania ze służby. Okręty zostaną skreślone ze stanu floty, odpowiednio, w 2017 i 2019.

Decyzja o przebazowaniu ostatnich *Trafalgarów* do Clyde potwierdza rosnące znaczenie środkowej Szkocji dla przyszłości Royal Navy. Podobnie jak decyzja o budowie w lokalnych zakładach BAE Systems serii nowych pełnomorskich okrętów patrolowych ([Cięcie blach pod pierwszy OPV](#), 2014-10-10) oraz fregat Typ 26 powstających w ramach programu *Global Combat Ship* ([Nowi podwykonawcy GCS](#), 2014-06-04).

Warto zaznaczyć, że szkockie zakłady BAE Systems zyskują na znaczeniu kosztem stoczni producenta w Portsmouth, która zostanie zamknięta wraz z końcem programu budowy dwóch lotniskowców typu *Queen Elizabeth* ([Koniec stoczni w Portsmouth](#), 2014-08-19). Jednostki te będą stacjonowały na terenie rozbudowywanej HMNB Portsmouth, podobnie jak niszczyciele rakietowe Typ 45, fregaty Typ 23 i trałowce typu *Hunt*.

Powiązane wiadomości

- Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
 - Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
 - Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
 - Zielone światło dla brytyjskich fregat (2010-03-26)
 - Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
 - Modernizacja Anzac (2012-12-13)
 - CAMM wystrzelony z MK41 VLS (2013-09-13)
 - Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców (2013-10-07)
 - Sea Ceptor od 2021 (2013-10-30)
 - Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac (2014-05-02)
 - Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)
 - Szkocka Biała Księga (2013-12-02)
 - Wyrzutnie dla następców Tridentów (2011-01-10)
 - Plany przebazowania Typhoonów (2013-08-20)
 - Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
 - Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
 - Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
 - Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
 - Koniec epoki... (2010-11-25)
 - HMS Ocean ponownie w wodzie (2013-08-01)
 - Wzrost kosztów brytyjskich lotniskowców (2013-11-06)
 - Lotniskowcowy problem Londynu (2014-01-27)
 - Wodowanie HMS Artful (2014-05-19)
 - Miliony na wsparcie niszczycieli rakietowych (2014-06-23)
 - Chrzest HMS Queen Elizabeth (2014-07-04)
 - Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
 - Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)
 - Nowe patrolowce Royal Navy (2013-11-07)
 - BAE Systems rozpoczyna prace nad Riverami (2014-01-22)
 - Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
 - Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
 - Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)
 - Nowe patrolowce Royal Navy (2013-11-07)
 - BAE Systems rozpoczyna prace nad Riverami (2014-01-22)
 - Modernizacja HMS Ocean (2014-10-09)
 - Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
 - Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
 - Budowa HMS Prince of Wales trwa (2014-09-11)
 - Miliardy dla Royal Navy (2014-10-01)
 - Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)
 - Astute wracają do kraju (2014-10-13)
 - Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)
 - Przerwane testy HMS Ambush (2013-04-16)
 - Stępka pod HMS Agamemnon (2013-07-19)
 - Wodowanie HMS Artful (2014-05-19)
-

