

Pierwszy lot Mi-171A2

#Lotnictwo cywilne 26 listopada 2014

Wczoraj oblatano prototyp śmigłowca Mi-171A2.



Prototyp Mi-171A2 podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: Wiertoloty Rossiji

Wczoraj w powietrze wzbił się pierwszy prototyp najnowszego rosyjskiego śmigłowca Mil Mi-171A2. W trakcie lotu za jego sterami zasiadał pilot doświadczalny Saławat Sadriew, który sprawdził własności pilotażowe wiroplata i działanie poszczególnych instalacji pokładowych.

Próby naziemne Mi-171A2 przeprowadzono w październiku br. Ich ukoronowaniem było wykonanie przez śmigłowiec zawisu. Badania w locie pierwszego prototypu Mi-171A2 będą koncentrowały się na sprawdzeniu działania awioniki *glass cockpit* KBO-17 ([Mi-171A2 z nową awioniką](#), 2014-09-23).

Przeznaczone dla seryjnych śmigłowców silniki Klimow WK-2500PS-03 z cyfrowym układem sterowania BARK-6B-7S i nowy wirnik nośny zostały sprawdzone w locie po zabudowaniu w latającym laboratorium Mi-17LL. W trakcie prób odnotowano zwiększenie ciągu wirnika nośnego o 800 kG. Maksymalna prędkość lotu śmigłowca wyniosła 280 km/h.

Natomiast drugi przedseryjny wiropląt tego typu (OP-2) zostanie wyposażony w nowy wirnik nośny z kompozytowymi łopatkami i śmigło sterujące w układzie X, a także przekonstruowane usterzenie. Oprócz tego będą w nim zabudowane: podkadłubowe zawiesie o udźwigu 5 t, instalacja klimatyzacji, filtry przeciwpylowe i 24 energochłonne fotele pasażerów. Obecnie w zakładach im. Miła w Moskwie odbywa się jego montaż końcowy.

Powiązane wiadomości

Pierwszy lot Mi-171A2 (2014-11-26)

Mi-171A2 z nową awioniką (2014-09-23)

Odmłodzony Mi-171 (2012-02-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o