

Zmodernizowane Halifaxy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 listopada 2014

Zakończono modernizację pierwszych czterech fregat rakietowych typu *Halifax*.



Oświadczenie ministerstwa obrony Kanady o zakończeniu modernizacji pierwszych fregat rakietowych typu Halifax jest mocno na wyrost. HMCS Fredericton dopiero rozpocznie pierwszy patrol bojowy. HMCS Halifax, Calgary i HMCS są z kolei wciąż doposażane lub przechodzą próby morskie, oceniające jakość przeprowadzonych prac modernizacyjnych, bez których zapoczątkowanego w 2010 procesu nie można uznać za zakończony / Zdjęcie: MO Kanady

Ministerstwo obrony Kanady ogłosiło przed kilkoma dniami zakończenie modernizacji pierwszych jednostek typu *Halifax*, HMCS *Halifax* (FFH 330), *Calgary* (FFH 335), *Fredericton* (FFH 337) i *Winnipeg* (FFH 338). Warty 12,7 mld zł (4,3 mld CAD) program zakłada wyposażenie 12 fregat m.in. w nowe lub zmodernizowane systemy kierowania ogniem, urządzenia obserwacji i analizy otoczenia, w tym stacje radiolokacyjne, transpondery identyfikacji *swój-obcy* (IFF) oraz uzbrojenie, w tym pociski przeciwokrętowe RGM-84 Harpoon oraz przeciwlotnicze / przeciwrakietowe Evolved Sea Sparrow Missile ([Modernizacja Halifaxów](#), 2014-07-04).

Na początku 2015 pierwszy zmodernizowany *Halifax*, HMCS *Fredericton*, rozpocznie patrol bojowy. Okręt przeszedł już próby morskie oceniające jakość poprawek wprowadzonych do jego konstrukcji i wyposażenia pokładowego. Cały program modernizacji *Halifaxów*, zakończy się w 2018. Okręty pozostaną w linii do lat 2030.

Modernizacja przyjmowanych do służby w latach 1992-1996 fregat jest jednym z wielu projektów zbrojeniowych marynarki wojennej Kanady. W ramach ambitnego programu *National Shipbuilding Procurement Strategy* władze Kanady zamierzają zakupić i wprowadzić do służby 137 większych i mniejszych jednostek nawodnych, w tym 15 dużych okrętów bojowych i 6 patrolowców arktycznych ([36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20).

Wartość przedsięwzięcia wyniesie 107 mld zł (36 mld CAD). Jego realizacja ma być odpowiedzią na problemy z niską sprawnością techniczną wielu kanadyjskich okrętów, w

tym wspomnianych *Halifaxów* oraz niszczycieli typu *Iroquois*, która znacznie ogranicza potencjał operacyjny marynarki wojennej ([Kanady problem z okrętami](#), 2014-04-22).

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[MASS dla fregat Halifax \(2009-04-20\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Niemcy w kanadyjskim przetargu \(2012-03-09\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[Modernizacja Halifaxów \(2014-07-04\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Niemcy w kanadyjskim przetargu \(2012-03-09\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)