Brak wiary w ASC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 listopada 2014

Ministerstwo obrony Australii nie wierzy w potencjał lokalnych stoczni do budowy serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych.

Najwięcej słów krytyki minister obrony Australii wyraził pod adresem kontrolowanej przez rząd stoczni ASC z Adelaide. Polityk przyznał, że w świetle obecnych problemów z realizacją dostaw, nie powierzyłby ASC nawet budowy canoe / Zdjęcie: ASC

Najwięcej słów krytyki minister obrony Australii, David Johnston, wyraził pod adresem kontrolowanej przez rząd stoczni ASC z Adelaide. Polityk przyznał, że w świetle obecnych problemów z realizacją dostaw na potrzeby *Royal Australian Navy* (królewskiej Marynarki Wojennej Australii, RAN), *nie powierzyłby ASC nawet budowy canoe*.

Krytyka ASC to przede wszystkim wynik problemów z dotrzymaniem przez producenta terminu i ram budżetowych programu Air Warfare Destroyer. ASC, jako członek konsorcjum AWD Alliance, w skład którego wchodzi też rządowa Defence Material Organisation (DMO) oraz Raytheon, odpowiada za budowę i dostawę RAN serii niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*.

Dostawy zaprojektowanych przez hiszpańską Navantię jednostek są już opóźnione o dwa lata (Navantia na ratunek AWD, 2014-09-23). Ustalony na poziomie 25 mld zł (8,6 mld AUD) budżet programu przekroczono z kolei o co najmniej 1 mld zł (350 mln AUD). Co więcej, według nieoficjalnych informacji koszty budowy *Hobartów* wzrosły już tak naprawdę o 2,3 mld zł (800 mln AUD) (Droższe Hobarty, 2014-10-23).

W związku z powyższym, resort obrony Australii od miesięcy pozostaje głuchy na apele części klasy politycznej i przedstawicieli sektora zbrojeniowego, wzywające Canberrę do zlecenia budowy serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych rodzimym stoczniom. Na zakup nowych konstrukcji, zastępujących w linii zbudowane przez ASC jednostki typu *Collins*, Australijczycy chcą przeznaczyć 57-86 mld zł (20-30 mld AUD).

Australijskie okręty podwodne zostaną prawdopodobnie zaprojektowane przez wybranego producenta z zagranicy. Rodzime stocznie otrzymają *jedynie* zadanie ich budowy na zasadzie *transferu technologii*. Wśród potencjalnych oferentów wymienia się m.in. japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation z ofertą w postaci jednostek typu *Sōryū* (Drogie Soryu, 2014-09-08), niemiecką grupę ThyssenKrupp z OP typ 216 (TKMS walczy o australijskie zlecenie, 2014-10-13), szwedzkiego Saaba z jednostkami proj. A26 oraz francuskie DCNS z SMX-*Ocean* (DCNS otwiera filię w Australii, 2014-11-20).

Powiązane wiadomości

- Brak wiary w ASC (2014-11-26)
  - Drogie Soryu (2014-09-08)
    - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
      - Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
      - Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
      - Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
      - Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
      - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
      - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
    - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
      - Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
      - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
    - AWD w opałach (2014-08-18)
      - Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
      - Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
      - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
      - BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
  - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
    - Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
      - Modernizacja Anzac (2012-12-13)
      - Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)
    - Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
      - Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
      - Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
    - BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
      - HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
      - Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
      - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
      - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
    - AWD w opałach (2014-08-18)
      - Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
      - Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
      - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
      - BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
  - TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

- Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
  - Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
  - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
- Drogie Soryu (2014-09-08)
  - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
  - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
  - AWD w opałach (2014-08-18)
- Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
  - Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
  - Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
  - BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
  - AWD w opałach (2014-08-18)

Droższe Hobarty (2014-10-23)
- Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
  - Maszt pierwszego Hobarta (2013-04-03)
  - Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
  - Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
- Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
  - Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
  - Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
  - BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
  - AWD w opałach (2014-08-18)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
- Drogie Soryu (2014-09-08)
  - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
  - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
  - AWD w opałach (2014-08-18)
- TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
  - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
  - Drogie Soryu (2014-09-08)
  - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o