

Indie zamawiają sonary ACTAS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 listopada 2014

Atlas Elektronik dostarczy marynarce wojennej Indii sześć sonarów holowanych ACTAS o zmiennej głębokości zanurzenia.



Zakup sonarów holowanych Atlas Elektronik ACTAS stanowi odpowiedź na odczuwany przez Indie od lat brak odpowiednich środków ZOP. Uważa się, że w najbliższych latach marynarka wojenna będzie chciała pozyskać 20-30 stacji hydroakustycznych / Zdjęcie: Michał Jarocki

Pracujące na niskich częstotliwościach Sonary ACTAS (Active Towed Array Sonar) zostaną zamontowane na trzech fregatach rakietowych typu *Talwar* i trzech niszczycielach typu *Delhi*. Wartość zawartego 12 listopada porozumienia wynosi 166 mln zł (3 mld INR).

Zakłada ono też przekazanie rządowej Bharat Electronics Limited technologii potrzebnej do uruchomienia lokalnej produkcji sonarów. Indie mają bowiem w planach pozyskanie co najmniej 10 dodatkowych stacji hydroakustycznych, które zostaną zamontowane kolejnych okrętach marynarki wojennej, w tym pierwszym rodzimym lotniskowcu, *INS Vikrant*.

Przetarg na dostawę sonarów holowanych dla marynarki wojennej Indii rozpisano w 2008. Systemy niemieckiego producenta wypadły podczas prób morskich lepiej od ofert francuskiego Thalesa i amerykańskiego L3 Communications. Wcześniej próby samodzielnego opracowania pasywnych środków zwalczania okrętów podwodnych podejmowała indyjska rządowa agencja rozwoju technologii wojskowych (DRDO).

Marynarka wojenna Indii od lat zwraca uwagę na brak odpowiednich środków zwalczania wrogich okrętów podwodnych. Przyjmowane do służby jednostki często nie mają nie tylko urządzeń do ich wykrywania, ale nawet aktywnego zwalczania ([Indyjskie Scorpene bez torped](#), 2014-05-15). Taka sytuacja to przede wszystkim wynik przeciągających się programów zakupowych, sabotowanych przez nadmierną biurokrację, nieprzejrzyste prawo i skandale korupcyjne ([Indie ratują przetargi kosztem](#)

[Finmeccaniki, 2014-08-25\).](#)

Powiązane wiadomości

[Indie zamawiają sonary ACTAS \(2014-11-26\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Udany test podwodnego BrahMosa \(2013-03-20\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)

[Indie mogą anulować kolejny przetarg \(2014-01-07\)](#)

[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda \(2014-02-12\)](#)

[Indie ratują przetargi kosztem Finmeccaniki \(2014-08-25\)](#)

[BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu \(2014-01-23\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Indie wstrzymują przetargi z Finmeccanicą \(2014-08-07\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu \(2014-01-23\)](#)

[Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda \(2014-02-12\)](#)

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę \(2014-05-27\)](#)

[Rolls-Royce bez ograniczeń w Indiach \(2014-08-04\)](#)