

BMC przyspiesza produkcję Kirpi

#Wojska lądowe 26 listopada 2014

Tureckie przedsiębiorstwo BMC zwiększa tempo produkcji Kirpi, pierwszego tureckiego pojazdu MRAP.



Pojazdy opancerzone Kirpi (kategorii MRAP) budowane są w wersji 4- i 6-kołowej. Wersja 4-kołowa, o długości 7 m, ma masę ok. 16 t. Jej opancerzenie spełnia wymogi ochrony standardu Stanag 4569. Pojazd może przewozić do 13 ludzi. Kirpi rozwija prędkość do 105 km/h. Jego zasięg to 800 km / Zdjęcie: MO Turcji

Po apelu tureckich wojsk lądowych do rodzimego Ministerstwa Obrony, szefowie BMC zdecydowali o wzmożeniu wysiłków celem dostarczenia pozostałych 141 pojazdów Kirpi (kategorii MRAP) w ciągu następnych 6 miesięcy. Tureckie dowództwo nalega na jak najszybsze wywiązanie się z umowy oraz grozi, że w razie dalszych opóźnień będzie poszukiwać innego producenta wozów.

Zgodnie z kontraktem zawartym w 2009 pomiędzy BMC a tureckim rządem, dostarczono już 473 pojazdy, jednak do całkowitego wypełnienia zobowiązań brakuje wspomnianych 141. Nie są to pierwsze kłopoty tureckiej armii z otrzymaniem Kirpi ([Turcja rezygnuje z Kirpi, 2013-05-26](#)).

Już wcześniej przedsiębiorstwo BMC zapłaciło karę umowną za opóźnienia w realizacji umowy. Wynosiła ona 9,9 mln USD (33 mln zł) i była jednym z powodów sprzedaży BMC prywatnemu inwestorowi – Ethem Sancak, który nabył je za 359 mln USD (1,2 mld zł).

Powiązane wiadomości

[BMC przyspiesza produkcję Kirpi \(2014-11-26\)](#)

[Turcja rezygnuje z Kirpi \(2013-05-26\)](#)