

Straty ukraińskiego lotnictwa

#Lotnictwo wojskowe 27 listopada 2014

Podczas walk z separatystami wojska lotnicze Ukrainy straciły 22 statki powietrzne.



W walkach z separatystami wojska lotnicze Ukrainy straciły m. in. 6 uderzeniowych Su-25 / Zdjęcie: MO Ukrainy

Portal *ainionline* donosi, opierając się na źródłach brytyjskich i ukraińskich, że wojska lotnicze Ukrainy straciły 22 statki powietrzne podczas walk z separatystami. W liczbie tej jest 9 samolotów bojowych, 3 transportowe i 10 śmigłowców. Większość z nich została zestrzelona przy użyciu przenośnych przeciwlotniczych zestawów rakietowych. Niektóre wiropłaty, spośród 5 Mi-8/17 i takiej samej liczby Mi-24, miały zostać strącone przy użyciu ręcznych granatników ppanc.

W trakcie tzw. *operacji antyterrorystycznych*, jak określa to rząd w Kijowie, ukraińskie Su-24, Su-25, Su-27 i MiG-29 wykonały 740 lotów. W działaniach stracono jednego Su-24, 6 Su-25 ([Kolejny Su-25 zestrzelony nad Donbasem](#), 2014-08-30) i parę MiG-29. Jeden z tych ostatnich został zestrzelony przez rosyjski samolot tego samego typu.

Utracone transportowce to pojedyncze An-26, An-30 i Il-76. Pierwszy z nich został zestrzelony przez przeciwlotniczy zestaw rakietowy 9K37 Buk, kilka dni po zestrzeleniu Boeinga 777 Malaysia Airlines ([Wstępny raport w sprawie lotu MH17](#), 2014-09-09). Jednak mówi się, że nie była to ta sama wyrzutnia.

Z kolei Il-76 został strącony przy podejściu do lądowania w Ługańsku. Był on drugim z 3 samolotów tego typu przewożących zaopatrzenie. Pierwszy z nich lądował bezpiecznie, a trzeci zrezygnował z lądowania.

Według źródeł brytyjskich podstawową przyczyną strat był brak doświadczenia bojowego załóg lotniczych, słabe wyszkolenie i niedostateczne dane wywiadowcze. W dodatku ukraińskie statki powietrzne wyposażone są w układy samoobrony produkcji

rosyjskiej, których możliwości są doskonale znane separatystom. Rząd w Kijowie apelował do Amerykanów i Unii Europejskiej o dostarczenie urządzeń walki elektronicznej, jednak prośby te nie zostały spełnione, ze względu na obawę przed przechwyceniem ich przez Rosjan ([Ukraina nie chce starych CF-18](#), 2014-11-23).

Powiązane wiadomości

[Straty ukraińskiego lotnictwa \(2014-11-27\)](#)

[Kolejny Su-25 zestrzelony nad Donbasem \(2014-08-30\)](#)

[Su-25 zestrzelony na wschodzie Ukrainy? \(2014-07-12\)](#)

[Separatyści zestrzelili Ił-76 WSWS Ukrainy \(2014-06-14\)](#)

[Kolejny zestrzelony ukraiński Su-25 \(2014-07-17\)](#)

[Separatyści zestrzelili An-26 \(2014-07-14\)](#)

[Kolejny zestrzelony ukraiński Su-25 \(2014-08-21\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

[Boeing 777 rozbił się na Ukrainie \(2014-07-17\)](#)

[Ukraina nie chce starych CF-18 \(2014-11-23\)](#)

[Kolejne zestrzelone Mi-24 i Su-24M \(2014-08-22\)](#)

[Kanadyjczycy przenoszą się na Litwę \(2014-08-25\)](#)

[PKW Orlik 5 już w Szawlach \(2014-04-30\)](#)

[Spotkanie nad Bałtykiem \(2014-06-20\)](#)

[Kolejny Su-25 zestrzelony nad Donbasem \(2014-08-30\)](#)

[Su-25 zestrzelony na wschodzie Ukrainy? \(2014-07-12\)](#)

[Kolejny zestrzelony ukraiński Su-25 \(2014-07-17\)](#)

[Kolejny zestrzelony ukraiński Su-25 \(2014-08-21\)](#)

[Kanada wybierze amerykański samolot? \(2014-09-05\)](#)

[Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu \(2013-06-03\)](#)

[Następcy CF-188 po 2018 \(2014-06-17\)](#)

[Trzy oferty dla Danii \(2014-07-24\)](#)

[Kanadyjczycy przenoszą się na Litwę \(2014-08-25\)](#)

[Postępy w próbach F-35 \(2014-08-27\)](#)

[Chińskie L-15 dla Ukrainy? \(2014-11-14\)](#)

[Produkcja L-15 na Ukrainie? \(2009-01-17\)](#)

[Początek produkcji L-15 \(2010-08-20\)](#)

[ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F \(2011-07-18\)](#)

[Minshan zamiast AI-222? \(2012-11-20\)](#)

[Chile kupuje nowe samoloty szkolne \(2013-01-07\)](#)

[Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? \(2014-01-26\)](#)

[Wenezuela poszukuje następców OV-10 \(2014-08-01\)](#)