

Zakaz lotów dla linii rosyjskich

#Lotnictwo cywilne 29 listopada 2014

Ukraina zakazała rosyjskim liniom lotniczym lotów do Charkowa i Dniepropietrowska. Zakaz objął także ukraińskie linie Dniproawia.



Loty Aeroflotu na południe Ukrainy miały realizować samoloty Suchoi SuperJet 100. Do Charkowa miały latać dwa razy dziennie, a do Dniepropietrowska raz / Zdjęcie: Aeroflot

Ukraińska służba lotnicza zakazała rosyjskim liniom lotniczym Aeroflot ([Aeroflot wymienił lekkie SSJ100](#), 2014-06-30), Transaero, UTAir ([Kolejny Boeing 737 dla UTAir](#), 2013-10-11) i JUTeir lotów do Charkowa i Dniepropietrowska. Zakaz lotów do Charkowa obowiązuje od 29 listopada, a do Dniepropietrowska od 1 grudnia. Zakaz lotów do Dniepropietrowska objął także ukraińskie linie Dniproawia.

Aeroflot uzyskał zgodę na loty do Charkowa i Dniepropietrowska od początku sezonu zimowego, czyli od 26 października. Oznaczało to możliwość powrotu do lotów, które przerwano pod koniec lipca. Aeroflot zrezygnował wówczas z lotów m.in. do Charkowa, Doniecka, Dniepropietrowska i Odessy. Pierwotnie przerwa w lotach miała trwać do końca sierpnia. Regularne loty Aeroflotu do Odessy linie wznowiły 11 października.

Po zajęciu przez FR Krymu, ukraińska państwowa służba lotnicza ogłosiła obszar nad półwyspem zamkniętym dla lotów. W konsekwencji tego zakazu rosyjskim liniom lotniczym, które latają na Krym, naliczane są kary za jego naruszanie. Na 19 listopada ich wysokość sięgnęła 261,5 mln hrywien (blisko 17 mln USD). Na liście ukaranych jest 18 przewoźników, w tym Aeroflot, Globus, Rossija, Uralskije Awialinii i Donawia. Kary mają zasilić budżet Ukrainy.

Z kolei Rosja od początku sierpnia wprowadziła zakaz lotów tranzytowych ukraińskich linii lotniczych do Azerbejdżanu, Turcji, Armenii i Gruzji. W rezultacie koszty międzynarodowych linii lotniczych Ukrainy wzrosły, według ich wyliczeń, o 15-20%. By

nie powiększać strat Dniproawia zrezygnowała z lotów do Armenii, Gruzji i Azerbejdżanu.

W odpowiedzi na zakaz Moskwy Ukraina zabroniła liniom rosyjskim lotów tranzytowych do Bułgarii, Izraela, Turcji, Egiptu i Grecji. Władze Aerofłotu oszacowały, że roczne koszty lotów do tych krajów wzrosną o ponad 20 mln USD. Inne linie nie podały podobnych szacunków.

Niedawno strona rosyjska zwróciła się do Kijowa o wzajemne zniesienie zakazów. Na razie Ukraina nie odpowiedziała na tę propozycję.

Powiązane wiadomości

[Zakaz lotów dla linii rosyjskich \(2014-11-29\)](#)

[Kolejny Boeing 737 dla UTair \(2013-10-11\)](#)

[ATR 72-500 dla UTair \(2011-05-23\)](#)

[20 Ecureuili dla Rosji \(2010-09-30\)](#)

[Pierwszy Airbus A321 dla UTair \(2013-07-18\)](#)

[Katastrofa Mi-8 UTair \(2011-07-05\)](#)

[Ostatnie sekundy ATR 72 UTair \(2012-04-03\)](#)

[Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta \(2013-08-22\)](#)

[Pierwszy Superjet Sky Aviation \(2013-02-27\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Aerofłot wymienił lekkie SSJ100 \(2014-06-30\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aerofłotu \(2011-08-29\)](#)

[Przejściowy Superjet w 2016 \(2014-01-22\)](#)

[Kolejne Superjety dostarczone \(2013-12-24\)](#)