

Wypadki indyjskich OP

#Marynarka wojenna 3 grudnia 2014

W ciągu ostatnich trzech lat okręty podwodne marynarki wojennej Indii brały udział w ponad dwudziestu wypadkach na morzu i w portach. W ich wyniku życie straciły 24 osoby.



Mazagon Dock odpowiada za budowę serii konwencjonalnych OP typu Scorpene. Przedsiębiorstwo z Bombaju będzie też odpowiedzialne za budowę i dostawę większości okrętów programu Project-75I / Zdjęcie: Michał Jarocki

Według ministra obrony Indii, Manohara Parrikara, powodem większości z 22 wypadków indyjskich OP były *błędy ludzkie lub awarie systemów pokładowych*, w tym układu pędowego lub zasilania. Często dochodziło też do zderzeń z innymi jednostkami lub dnem morskim.

Wypadki indyjskich OP kosztowały życie 24 członków ich załóg. Do największej tragedii w najnowszej historii floty podwodnej marynarki wojennej Indii doszło latem 2013, kiedy w wyniku zatopienia dokującego w porcie w Bombaju konwencjonalnego INS *Sindhurakshak* (S 63) zginęło 18 oficerów i marynarzy ([Podniesiono wrak indyjskiego OP](#), 2014-06-09).

Poprawę sytuacji może przynieść wprowadzenie do służby 6 konwencjonalnych OP typu *Scorpene*. Okręty powstają wysiłkiem rządowej stoczni Mazagon Dock ([Postępy w budowie indyjskich OP](#), 2014-08-28). Pierwszy z nich ma trafić do odbiorcy na przełomie 2015/2016. Dostawy powinny zakończyć się do 2022.

W tym samym czasie powinien ruszyć kolejny program budowy indyjskich OP, *Project-75I* (P-75I). Jednostki będą wyposażone w niezależny od powietrza atmosferycznego układ pędny (AIP) i zdolne do przenoszenia pocisków samosterujących Brahmos ([Udany test podwodnego BrahMosa](#), 2013-03-20).

Powiązane wiadomości

[Wypadki indyjskich OP \(2014-12-03\)](#)

Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Test podwodnego Brahmosa jeszcze w 2012? (2012-10-12)
Rosja i Indie budują raketę hiperdźwiękową (2007-09-25)
Brahmos II dla PAK FA (2010-02-24)
Lotniczy Brahmos już niebawem? (2012-08-27)
Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)
Udany test Brahmosa (2012-10-08)
Próba Nirbhaya (2013-03-12)
Pierwsze testy Nirbhaya (2012-09-05)
Podniesiono wrak indyjskiego OP (2014-06-09)
Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak (2014-01-21)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pożar na pokładzie INS Sindhurakshak (2013-08-14)
Pierwsze ofiary pożaru INS Sindhurakshak (2013-08-16)
Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
Dym na pokładzie INS Sindhuratna (2014-02-26)
Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak (2014-01-21)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)
Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP (2014-02-17)
Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)
Indie ratują przetargi kosztem Finmeccaniki (2014-08-25)
BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Indie wstrzymują przetargi z Finmeccanicą (2014-08-07)