

Pierwszy CV9030N MultiC przekazany

#Wojska lądowe 4 grudnia 2014

BAE Systems Hägglunds przekazało Norwegii pierwszy bojowy wóz piechoty CV9030N w wersji wielozadaniowej.



Pierwszy CV9030N MultiC, jaki odebrały wojska lądowe Norwegii. Ogółem do rąk norweskich żołnierzy trafi 16 pojazdów tej wersji / Zdjęcie: BAE Systems Hägglunds

Pojazd został przekazany *Hæren* (wojskom lądowym Norwegii) na terenie szwedzkich zakładów producenta w Örnköldsvik. Odebrany wóz jest pierwszym zmodernizowanym CV9030N w odmianie wielozadaniowej, MultiC. Wojska lądowe Norwegii pozyskają ogółem 16 pojazdów w tej konfiguracji. Wcześniej BAE Systems przekazało Norwegom CV90 w odmianie klasycznego bojowego wozu piechoty i wozu inżynieryjnego, Sting (*Stormingeniørvogner*, [Pierwszy CV90 Sting](#), 2014-09-12, [Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii](#), 2014-02-26).

W 2012 *Hæren* zleciły BAE Systems Hägglunds modernizację 103 eksploatowanych i dostawę 41 fabrycznie nowych wozów CV9030. Ich wytwarzanie rozpocznie się w 2015. Moce produkcyjne zakładów w Örnköldsvik wynoszą obecnie 35 pojazdów rocznie. Ostatnie wozy powinny trafić do odbiorcy w 2017.

Pojazdy będą występowały 5 odmianach: bojowego wozu piechoty (74), rozpoznania (21), dowodzenia (15), inżynieryjnej (16) i wielozadaniowej (16). Wozy w odmianie MultiC będą służyły jako samobieżne mózdzierze lub pojazdy do transportu amunicji i wyposażenia wojskowego.

Ponadto, wojska lądowe otrzymają też dwa wozy przeznaczone do szkolenia załóg i personelu obsługowego. Z myślą o przygotowaniu żołnierzy do eksploatacji nowych pojazdów, *Hæren* zamówiły jesienią 4 symulatory misji bojowych. Dostawcą będzie niemieckie KMW ([Symulatory od KMW](#), 2014-09-22).

Modernizacja CV9030 jest jednym z kilku programów zakupowych *Forsvaret* (sił zbrojnych Norwegii) określanych jako kluczowe dla przyszłego potencjału obronnego państwa. Wśród priorytetów wymienia się też m.in. zakup samolotów wielozadaniowych F-35A ([Spadochron hamujący dla norweskich F-35](#), 2014-08-25), a także kontynuację prac związanych z rozwojem pocisku *powietrze-powierzchnia* Joint Strike Missile (JSM) oraz jego integracją z nowymi statkami powietrznym. W planach jest też zakup nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych ([Okręty podwodne dla Norwegii](#), 2014-12-03).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy CV9030N MultiC przekazany \(2014-12-04\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Modernizacja i zakup CV90 \(2012-04-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

[Bliżej następcy duńskich M113 \(2013-02-18\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Holandia sprzedaje CV90 \(2013-09-20\)](#)

[Holenderskie CV90 \(2008-12-16\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Holendrzy bez Leopardów \(2011-04-08\)](#)

[Ostatnie strzelanie \(2011-05-23\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Karel Doorman na sprzedaż \(2013-09-19\)](#)

[Protectory dla Irlandii \(2014-01-13\)](#)

[Remont kanadyjskich Protector M151 RWS \(2013-10-17\)](#)

[Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory \(2013-12-27\)](#)

[Szwedzi modernizują CV90 \(2014-02-12\)](#)

[Szwedzkie wzmocnienia \(2009-08-18\)](#)

[Spadochron hamujący dla norweskich F-35 \(2014-08-25\)](#)

[6 kolejnych F-35A dla Norwegii \(2013-12-13\)](#)

[JSM we wnętrzu F-35 \(2013-06-11\)](#)

[Kolejne F-35 dla Norwegii \(2013-06-30\)](#)

[Boeing i Saab zaoferują T-X \(2013-12-06\)](#)

[Oblot Typhoona z 3. transzy \(2013-12-09\)](#)

[Pierwszy CV90 Sting \(2014-09-12\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)
Protectory dla Irlandii (2014-01-13)
Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)
Symulatory od KMW (2014-09-22)
Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)
Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)
Norwegia utrzyma siły podwodne (2011-11-06)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
