

# Dreamliner lata na biopaliwie

#Lotnictwo cywilne 4 grudnia 2014

**Boeing przeprowadził pierwszy w historii lot z użyciem biopaliwa uzyskanego z olejów roślinnych i tłuszczów z odpadów pochodzenia zwierzęcego.**



*Ekologiczny demonstrator napędzany mieszaniną paliwa green diesel i tradycyjnej nafty lotniczej startuje do historycznego lotu / Zdjęcie: Boeing*

Wczoraj Boeing przeprowadził pierwszy w świecie lot z wykorzystaniem powszechnie dostępnego, używanego w transporcie lądowym, biopaliwa (*green diesel*). W jego trakcie lewy silnik testowego ekologicznego Dreamlinera napędzany był mieszaniną złożoną w 15% z paliwa *green diesel* i w 85 % z tradycyjnej nafty lotniczej. Lot był przeprowadzony we współpracy z amerykańskimi władzami lotniczymi FAA oraz przedsiębiorstwami Rolls-Royce i Pratt & Whitney. Paliwo przygotowało EPIC Aviation.

*Green diesel* daje ogromną szansę na uczynienie biopaliwa lotniczego bardziej dostępnym i przystępnym cenowo dla naszych klientów – powiedziała Julie Felgar, dyrektor zarządzająca działu Environmental Strategy and Integration w Boeing Commercial Airplanes ([Boeing dołącza do BIOjet Abu Dhabi](#) , 2014-01-22).

*Dostarczymy dane z kilku lotów, które wykona ecoDemonstrator, aby wesprzeć działania mające na celu zatwierdzenie tego paliwa dla lotnictwa cywilnego i pomóc osiągnąć cel zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska – dodała Julie Felga.*

Biopaliwo *green diesel* powstaje z olejów roślinnych, zużytego oleju spożywczego i tłuszczów z odpadów pochodzenia zwierzęcego. Boeing odkrył wcześniej, że paliwo to jest zbliżone pod względem chemicznym do biopaliwa lotniczego HEFA (*hydro-processed esters and fatty acids*) zatwierdzonego w 2011. Jednocześnie *green diesel* jest inne pod względem chemicznym od paliwa znanego jako *biodiesel*, które również jest wykorzystywane w transporcie lądowym.

Przy zdolności produkcyjnej w USA, Europie i Azji wynoszącej 3 mld l, *green diesel* mogłoby szybko zaspokoić aż 1% światowego zapotrzebowania na paliwo do silników odrzutowych. Koszt hurtowy na rynku amerykańskim, tj. około 3 USD (10 zł) za galon amerykański (3,78 l), z uwzględnieniem dotacji rządowych, jest porównywalny z kosztem nafty lotniczej.

Samolot napędzany mieszaniną paliwa *green diesel* zachowywał się zgodnie z założeniami, dokładnie tak samo jak przy użyciu tradycyjnego paliwa lotniczego - powiedział kapitan Mike Carriker, pilot doświadczalny Boeinga. *Jest to dokładnie to, co chcemy obserwować w trakcie lotów próbnych z zastosowaniem nowego rodzaju paliwa* - podkreślił Carriker.

Paliwo *green diesel* jest jedną z 25 nowych technologii testowanych w ramach programu *ecoDemonstrator* ([Ekologiczny Dreamliner](#), 2014-11-18). Według danych Neste Oil, które produkuje *green diesel* dla potrzeb prób, na przestrzeni całego cyklu życia, produkowane w sposób zrównoważony paliwo tego rodzaju zmniejsza emisję CO<sub>2</sub> o 50-90% w porównaniu z paliwami kopalnymi.

Powiązane wiadomości

[Dreamliner lata na biopaliwie \(2014-12-04\)](#)

[Boeing dołącza do BIOjet Abu Dhabi \(2014-01-22\)](#)

[Green diesel dla lotnictwa \(2014-01-15\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2013-03-11\)](#)

[Ekologiczny Dreamliner \(2014-11-18\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 \(2013-10-30\)](#)

[Nowe Boeingi od 2017 \(2011-09-03\)](#)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX \(2012-04-12\)](#)

[Nowe winglety dla Boeingów 737 MAX \(2012-05-03\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o