

# Oblot CH-53K przełożony na wiosnę

#Lotnictwo wojskowe 5 grudnia 2014

**Pierwszy lot najnowszego śmigłowca przeznaczanego dla USMC - CH-53K, zaplanowany przed końcem br., został przełożony na wiosnę 2015.**



*Z powodu problemów z przekładnią główną oblot CH-53K nastąpi pomiędzy marcem a majem 2015 / Zdjęcie: Sikorsky*

Początkowe plany zakładały, że pierwszy CH-53K King Stallion, którego prezentacja miała miejsce w maju br., wzbije się w powietrze kilka miesięcy później ([Prezentacja i chrzest CH-53K](#), 2014-05-06). Jednak po wykryciu pęknięć w jednej z przekładni głównych śmigłowca przeznaczanego do prób naziemnych datę tę przesunięto na koniec 2014.

Obecnie mówi się, że CH-53K rozpocznie próby w locie pomiędzy marcem a majem 2015. Wszystko zależy od wyników analiz prób wspomnianego wiroplata do prób naziemnych. Aktualnie trwają badania i pomiary parametrów jego zespołu napędowego, układu przeniesienia napędu i układu sterowania lotem. Inżynierowie NAVAIR i Sikorsky'ego wprowadzili zmiany konstrukcyjne w przekładni głównej, mające zapewnić lepszy rozkład obciążeń, a następnie sprawdzili działanie tego zespołu.

Zdaniem Kelly'ego Burdicka, rzecznika programu są to *typowe problemy konstrukcji, która wciąż jest dopracowywana. Dlatego konieczne jest jeszcze przeprowadzenie dodatkowych prób. Ich wyniki określą terminarz prób w locie.* Nielatający King Stallion ma za sobą już prawie 200 h badań, w trakcie których płatowiec poddano obciążeniu równemu 115% obciążenia dopuszczalnego. Sprawdzone też poziom drgań i rozkład obciążeń wirnika nośnego przy 150% obciążenia dopuszczalnego.

US Marine Corps zamierza kupić ok. 200 CH-53K, które zastąpią w służbie przestarzałe CH-53E. Według początkowych zamierzeń ich wstępna zdolność bojowa miała zostać ogłoszona w 2015. Jednak obecne problemy powodują, że datę tę przesunięto na 2018.

## Powiązane wiadomości

[Oblot CH-53K przełożony na wiosnę \(2014-12-05\)](#)

[Prezentacja i chrzest CH-53K \(2014-05-06\)](#)

[CH-53K gotowy do prób \(2012-12-05\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

[Montaż testowego CH-53K \(2011-06-27\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o