

R66 z pływakami

#Lotnictwo cywilne 5 grudnia 2014

Robinson poinformował o uzyskaniu Certyfikatu Typu dla śmigłowca R66 wyposażonego w pływaki awaryjne.



R66 Turbine Marine dostępny będzie za 875 tys. USD / Zdjęcie: Robinson Helicopters

FAA (Federalna Agencja Lotnicza) przyznała Certyfikat Typu dla śmigłowca Robinson R66 Turbine Marine 15 listopada, jednak producent poinformował o tym fakcie z pewną zwłoką. Zabudowane w nim pływaki awaryjne są dokładnie takie same, jakie zastosowano w R44 Clipper.

Pływaki są zabudowane w owiewkach na płozach podwozia. Ich masa to 29,5 kg. W sytuacji awaryjnej napełnienie pływaków wodorem ze zbiornika znajdującego się za tylnym prawym fotelem rozpoczyna się po przestawieniu specjalnej dźwigni umieszczonej na dźwigni skoku ogólnego. Całkowite napełnienie pływaków trwa 2-3 s.

Nowe wyposażenie zwiększa bezpieczeństwo operowania R66 nad akwenami, umożliwiając wykonanie lądowania awaryjnego na wodzie. Prędkość nigdy nieprzekraczalna z napełnionymi pływakami wynosi 148 km/h. Maksymalna masa do startu z wody z napełnionymi pływakami to 998 kg.

R66 Turbine Marine sprzedawany będzie jako oddzielny model. Jego cena to 875 tys. USD (2,94 mln zł). Zabudowanie pływaków w już eksploatowanych R66 nie będzie możliwe ([Certyfikat EASA dla Robinsona R66](#), 2014-05-05).

Powiązane wiadomości

[R66 z pływakami \(2014-12-05\)](#)

[Certyfikat EASA dla Robinsona R66 \(2014-05-05\)](#)

[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

[Stabilna pozycja Robinsona \(2014-01-22\)](#)
[Małe śmigłowce z glass cockpitem \(2014-02-14\)](#)
[Stabilna pozycja Robinsona \(2014-01-22\)](#)
[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o