

Pierwszy operacyjny MQ-8C dla US Navy

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 5 grudnia 2014

Marynarka wojenna USA odebrała pierwszy bezzałogowiec MQ-8C, zdolny do działań operacyjnych.



Według przewidywań producenta US Navy zamówi aż 70 bsl MQ-8C Fire Scout / Zdjęcie: Northrop Grumman

Northrop Grumman przekazał lotnictwu US Navy pierwszy bezzałogowy statek latający MQ-8C, przystosowany do działań operacyjnych. Jego konstrukcja oparta jest na śmigłowcu Bell 407. W porównaniu z nieco mniejszym MQ-8B, który produkowany jest jako bezzałogowa wersja Schweizera 330, charakteryzuje się on dwukrotnie większą długotrwałością lotu (12 h) i trzykrotnie większym udźwigiem (318 kg). Zasięg MQ-8C to 217 km. Wyposażenie bezzałogowca umożliwi mu wykonywanie misji rozpoznawczych, wywiadowczych i obserwacyjnych.

US Navy zamierza zakupić 70 MQ-8C, w tym 61 seryjnych i 9 przeznaczonych do zadań badawczo-rozwojowych, prób i oceny. Dotychczas zamówiono 19 MQ-8C i 30 MQ-8B ([Misja USS Fort Worth, 2014-11-19](#), [MQ-8 z pokładu USS Freedom, 2014-05-19](#)).

Od oblotu, który miał miejsce w październiku 2013 ([MQ-8C oblatany, 2013-11-05](#)), bsl MQ-8C przechodził m. in. próby kompatybilności elektromagnetycznej z wyposażeniem okrętów i wykonywał lądowania na pochyłych powierzchniach. W najbliższych tygodniach przekazany niedawno Fire Scout ma rozpocząć loty próbne z pokładu niszczyciela rakietowego USS *Jason Dunham* (DDG 109). Ich efektem ma być uzyskanie odpowiedzi na pytanie o zdolności operacyjne MQ-8C. Pierwsza misja ekspedycyjna z udziałem bezzałogowców tego typu zaplanowana jest na 2016.

MQ-8C ma stanowić dopełnienie zdolności śmigłowców MH-60R ([Dwusetny MH-60R, 2014-11-14](#)), zapewniając ich załogom informacje zwiększające świadomość sytuacyjną. Na pokładzie każdego okrętu przenoszącego obydwie w/w typy znajdować

ma się zespół 24 mechaników, mających kwalifikacje umożliwiające ich obsługę bieżącą i techniczną.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy operacyjny MQ-8C dla US Navy \(2014-12-05\)](#)

[MQ-8C oblatany \(2013-11-05\)](#)

[MQ-8 rozbił się w Libii \(2011-06-22\)](#)

[Pierwszy MQ-8C w US Navy \(2013-07-20\)](#)

[Bezzałogowce dla LCS \(2013-03-07\)](#)

[US Navy kupuje kolejne MQ-8C \(2013-03-13\)](#)

[5 tys. h nalotu MQ-8B w Afganistanie \(2013-08-14\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[Pierwszy MQ-8C w US Navy \(2013-07-20\)](#)

[MQ-8 z pokładu USS Freedom \(2014-05-19\)](#)

[Następny LCS na dłużej w Singapurze \(2014-01-07\)](#)

[LCS w Singapurze \(2012-06-03\)](#)

[Więcej LCS w Singapurze \(2013-12-13\)](#)

[USS Freedom wrócił do San Diego \(2013-12-27\)](#)

[Dwusetny MH-60R \(2014-11-14\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

[MQ-8 z pokładu USS Freedom \(2014-05-19\)](#)

[Następny LCS na dłużej w Singapurze \(2014-01-07\)](#)

[Romeo odpala torpedy \(2014-07-19\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[RAN przyjęła pierwsze MH-60R \(2013-12-11\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)

[Romeo odpala torpedy \(2014-07-19\)](#)

[USS Fort Worth gotowy do misji \(2014-11-13\)](#)

[USS Freedom wrócił do San Diego \(2013-12-27\)](#)

[MQ-8 z pokładu USS Freedom \(2014-05-19\)](#)

[Misja USS Fort Worth \(2014-11-19\)](#)

[Udana próba NSM \(2011-06-29\)](#)

[Publiczna premiera Jelcza P882D43 \(2010-06-12\)](#)

[Skudd w służbie \(2010-11-04\)](#)

[Zamówienie na 38 dodatkowych NSM \(2010-12-07\)](#)

[Thor Heyerdahl w Norwegii \(2011-01-19\)](#)

[USS Freedom wrócił do San Diego \(2013-12-27\)](#)

[Serwis Austala w Singapurze \(2013-01-22\)](#)

[USS Freedom dotarł do Singapuru \(2013-04-19\)](#)

[Kolejne kłopoty USS Freedom \(2013-10-23\)](#)

[Więcej LCS w Singapurze \(2013-12-13\)](#)

[Śmigłowce dla USA \(2014-11-18\)](#)

