

Nowe pojazdy dla Armee de Terre

#Wojska lądowe 6 grudnia 2014

Francja podpisała wieloletnią umowę na dostawy ponad 2,3 tys. pojazdów opancerzonych. Kontrakt podzielony jest między przedsiębiorstwa Nexter, Renault Truck Defense i Thales.



Obecne plany zakładają produkcję 1722 transporterów opancerzonych VBMR w układzie 6x6 (na rysunku) i 4x4, które zastąpią używane obecnie pojazdy VAB 6x6 i 4x4 oraz 248 wozów rozpoznawczych EBRC, następców AMX-10RC, ERC-90 i VAB HOT/Mephisto. Pierwsze zamówienie opiewa na 780 Griffonów i 110 Jaguarów

Umowę o wartości 5 mld EUR (21 mld zł) podpisano 5 grudnia w Varcès, w koszarach 93. Pułku artylerii górskiej. W tej kwocie tej zawarte są fundusze na opracowanie, budowę i pełen pakiet logistyczny dla dwóch nowych pojazdów: kołowych transporterów opancerzonych Griffon VBMR i kołowych wozów rozpoznawczych Jaguar EBRC.

Nowe wozy są rozwijane w ramach programu modernizacji wojsk lądowych Francji *Scorpion* (Synergie du Contact Renforcée par la Polyvalence et l'infovalorisation; ([Rusza program Scorpion](#), 2010-02-23). Pierwsza część umowy, zakładająca opracowanie i wdrożenie do produkcji Griffona i Jaguara warta jest 752 mln EUR (3,1 mld zł).



VBMR w wersji 6x6. Armee de Terre zamówią też 358 wozów w wersji 4x4

Program *Scorpion* jest istotny nie tylko dla francuskiej armii, ale też dla przemysłu, pośrednio także niemieckiego, przy planach połączenia Nextera z Krauss Maffei Wegmann. Obejmuje on nie tylko zakup nowych pojazdów, ale też modernizację czołgów Leclerc, dzięki której pozostaną one w linii do 2040.

Pierwotnie planowano zamówienie na 780 transporterów Griffon VBMR i 110 wozów rozpoznawczych Jaguar EBRC, które miały być dostarczane sukcesywnie do 2025. We wcześniejszych planach uwzględniono zakupy jedynie 92 VBMR. Obecna umowa rozszerza dostawy do 1722 VBMR 6x6, 358 VBMR 4x4 i 248 EBRC 6x6. Dostawy mają rozpocząć się w 2018.

Griffon to proponowana nazwa wielozadaniowego pojazdu opancerzonego VBMR (Véhicule Blindé Multirôles) z napędem 6x6 o objętości wnętrza 14 m³ ([Porozumienie Nexter-Renault](#), 2011-11-10). Wóz ma mieć dwuosobową załogę i przewozić standardowo ośmiu żołnierzy wyposażonych w indywidualny system walki FELIN. W środku znalazło się też jedno dodatkowe miejsce.



EBRC będzie używany do zadań rozpoznawczych oraz bezpośrednich akcji bojowych / Zdjęcia: Lavoix du Nord

VBMR ma zastąpić we francuskich wojskach lądowych dotychczas używane transportery opancerzone GIAT VAB (Véhicule de l'Avant Blindé) 4x4 i 6x6 (dla porównania objętość wnętrza tego ostatniego to 10 m³). Warto dodać, że te ostatnie przyjęto do uzbrojenia blisko 40 lat temu. VBMR ma występować w sześciu odmianach, w porównaniu z 26 w których kompletowano VAB.

Griffon ma mieć masę około 24,5 tony i być wyposażony w bezzałogową wieżę uzbrojoną w 7,62-mm karabin maszynowy lub 40-mm granatnik maszynowy. Opracowana będzie też jego lżejsza wersja VBMR z napędem 4x4. Masa tej ostatniej dochodzić ma do 10 t, a jako jej uzbrojenie wybrano zdalnie sterowany moduł z 7,62- lub 12,7-mm karabinem maszynowym.

Z kolei Jaguar to nazwa nadana pojazdowi z napędem 6x6 noszącemu dotychczas oznaczenie EBRC (l'Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat). Wóz ma służyć do zadań rozpoznawczych oraz wsparcia ogniowego, a jego masa ma wynosić do 25 t. Jaguar ma być następcą dotychczas eksploatowanych kołowych wozów rozpoznawczych GIAT AMX-10RC i Panhard ERC-90 (prawdopodobnie też samobieżnych niszczycieli czołgów VAB HOT/Mephisto).

EBRC ma być wyposażony w 2-osobową wieżę uzbrojoną w 40-mm armatę T-40 CTAS ([Eurosatory 2014: Koniec badań CTCA, 2014-06-21](#)) zasilaną amunicją teleskopową (z pociskiem całkowicie schowanym w łusce), sprzężonym z nią 7,62-mm karabinem maszynowym FN MAG i wyrzutniami ppk MMP.

Powiązane wiadomości

[Nowe pojazdy dla Armee de Terre \(2014-12-06\)](#)

[Rusza program Scorpion \(2010-02-23\)](#)

[FELIN dla 5 pułków \(2008-04-14\)](#)

[Francuzi próbują działań sieciocentrycznych \(2007-10-22\)](#)

[FRES zamrożony \(2008-12-12\)](#)

[Wielka Brytania wybrała Piranha V \(2008-05-08\)](#)

[Nowy kontrakt na VBCI \(2008-12-23\)](#)

[Strykery zamiast FCS? \(2009-06-17\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Porozumienie Nexter-Renault \(2011-11-10\)](#)

[Eurosatory 2014: Koniec badań CTCA \(2014-06-21\)](#)

[Rusza program Scorpion \(2010-02-23\)](#)

[FELIN dla 5 pułków \(2008-04-14\)](#)

[FRES zamrożony \(2008-12-12\)](#)

[Nowy kontrakt na VBCI \(2008-12-23\)](#)

[Strykery zamiast FCS? \(2009-06-17\)](#)

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

Modernizacja Warriorów (2011-10-26)
Eurosatory: RAPIDFire (2012-06-14)
Modernizacja Warriorów (2011-10-26)
159 mld GBP na brytyjską modernizację (2013-01-31)
Dramatyczny raport Gray`a (2009-08-25)
Jeszcze o redukcjach Londynu (2010-10-22)
Stępka pod Pince of Wales (2011-05-27)
Certyfikat dla FSTA (2011-09-16)
Modernizacja Warriorów (2011-10-26)
Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
Scout SV od 2020? (2012-05-28)
Prezentacja Typu 26 (2012-08-21)
1,2 mld GBP na Audacious (2012-12-10)
Projekt SSBN-X za 2 mld USD (2012-12-25)
Remonty SKO Pizarro (2013-04-04)
Zwycięstwo General Dynamics (2010-03-23)
Scout SV od 2020? (2012-05-28)
Kolejny etap modernizacji Warriorów (2014-01-28)
Modernizacja Warriorów (2011-10-26)
